

Štatút peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v Hlavnom meste SR Bratislave

§ 1

Úvodné ustanovenie

Peňažný fond na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom mesta Slovenskej republiky v Bratislave (ďalej len „fond“) bol zriadený Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) ako účelový peňažný fond hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“) určený na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste v súlade s §15 zákona č. 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 611/2005 Z.z.

§ 2

Správa fondu

(1) Správu fondu vykonáva primátor hlavného mesta (ďalej len „primátor“).

§ 3

Tvorba fondu

Fond sa tvorí z týchto zdrojov:

- a) príjmov hlavného mesta z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel v príslušných mestských častiach hlavného mesta (po odrátaní prevádzkových nákladov Mestského parkovacieho systému, vrátane personálnych kapacít na zabezpečenie výberu a kontroly parkovania),
- b) zostatkov fondu z minulých rozpočtových rokov,
- c) iných zdrojov.

§ 4

Použitie prostriedkov fondu

(1) O použití prostriedkov fondu na priority na základe návrhu primátora rozhoduje mestské zastupiteľstvo.

(2) Prostriedky fondu používa hlavné mesto prostredníctvom svojho rozpočtu.

(3) Prostriedky fondu sa použijú na financovanie kapitálových výdavkov hlavného mesta, organizácií hlavného mesta a formou kapitálových transferov aj mestských obchodných spoločností na rozvoj udržateľnej mestskej mobility v hlavnom meste, najmä na:

- a) realizáciu novej a modernizáciu existujúcej infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, predovšetkým mestských dráh, zastávok MHD a vyhradených jazdných pruhov pre autobusy a trolejbusy,
- b) realizáciu novej a modernizáciu existujúcej cyklistickej a pešej infraštruktúry, predovšetkým realizácie kompletných ulíc, segregovaných cyklotrás, bezpečných a bezbariérových priechodov pre chodcov a cyklistov a infraštruktúry pre systém zdieľaných bicyklov,
- c) realizáciu nových a modernizáciu existujúcich parkovacích kapacít, predovšetkým vo forme parkovacích domov a garáží, slúžiacich pre rezidentov v obytných zónach mesta, a vo forme záchytných parkovísk na okrajoch mesta, s prestupom na rýchlu mestskú hromadnú dopravu,
- d) nákup nových vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu, predovšetkým nových električiek, trolejbusov, hybridných batériových trolejbusov a elektrobusov.

(4) Príjmy, ktoré budú do fondu mobility poukázané z rezidenčného parkovania, budú prioritne použité na realizáciu investičných dopravných projektov, slúžiacich obyvateľom mestskej časti, v ktorej boli vybrané. Medzi tie patria predovšetkým:

- a) realizácie kompletných ulíc s dôrazom na zlepšenie kvality verejného priestoru pre cyklistov a chodcov,
- b) rezidenčné parkovacie kapacity v obytných zónach,
- c) modernizácie infraštruktúry pre mestskú hromadnú dopravu, lokalizované v danej mestskej časti.

(5) Príjmy, ktoré budú do fondu mobility poukázané z krátkodobého (hodinového) parkovania, budú prioritne použité na realizáciu celomestských investičných dopravných projektov. Medzi tie patria predovšetkým:

- a) výstavba novej infraštruktúry pre nosný systém mestskej hromadnej dopravy (mestské dráhy a vyhradené jazdné pruhy pre autobusy a trolejbusy),
- b) nákup nových vozidiel pre mestskú hromadnú dopravu,
- c) záchytné parkoviská na okrajoch mesta.

(6) Minimálne 25 % z celkových prostriedkov fondu, investovaných za akékoľvek trojročné obdobie, bude poukázaných na investície lokálneho charakteru v zmysle bodu 4).

§ 5

Vykazovanie použitia prostriedkov fondu

(1) Všetky projekty, financované z prostriedkov fondu mobility, musia byť konkrétne identifikované v rozpočte hlavného mesta.

(2) Minimálne raz ročne, pri schvaľovaní návrhu rozpočtu hlavného mesta na ďalší kalendárny rok, predloží primátor hlavného mesta na komisiu dopravy a informačných systémov, komisiu finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta, mestskú radu a rokovanie mestského zastupiteľstva správu o použití prostriedkov fondu mobility ako informatívny materiál.

(3) Správa o použití prostriedkov fondu mobility bude verejným dokumentom a bude obsahovať minimálne nasledujúce informácie za obdobie od predloženia poslednej správy:

- a) Zoznam všetkých investičných projektov, financovaných z prostriedkov fondu mobility,
- b) Výšku prostriedkov fondu mobility, alokovaných na jednotlivé investičné projekty v danom období,
- c) Výšku ostatných zdrojov financovania, alokovaných na jednotlivé investičné projekty v danom období,
- d) Kategorizáciu všetkých podporených investičných projektov podľa nasledovnej klasifikácie:
 - a. Celomestský projekt,
 - b. Lokálny projekt s dopadom primárne na jednu mestskú časť (spolu s určením mestskej časti),
 - c. Lokálny projekt s porovnateľným dopadom na dve a viac mestských častí (spolu s určením daných mestských častí).
- e) Stav projektovej prípravy, resp. realizácie všetkých podporených projektov z fondu mobility od dátumu založenia fondu mobility,
- f) Náklady na rozvoj a prevádzku mestského parkovacieho systému, vynaložené hlavným mestom, vrátane nákladov na mestskú políciu.

§ 6

Spôsob použitia prostriedkov fondu

(1) Prostriedky fondu rozpočtované na príslušný rozpočtový rok možno použiť do konca rozpočtového roka.

(2) Používanie prostriedkov fondu upravujú osobitné predpisy¹.

(3) Na poskytnutie prostriedkov z fondu nie je právny nárok.

(4) Týmto štatútom nie je dotknutý výkon kontrolnej činnosti mestským kontrolórom.

(5) Prostriedky fondu sa vedú na osobitnom účte v peňažnom ústave.

(6) Zostatok fondu koncom roka neprepadá, je zdrojom tvorby fondu v ďalšom roku.

§ 6

Účinnosť

Tento štatút nadobúda účinnosť 1.9.2019.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

¹ Zákon 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 618/2004 Z. z.
Zákon č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov.