

**Orgán verejnej moci:** Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

**Názov petície:** Petícia za urgentné vyriešenie dopravnej a parkovacej politiky Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto v lokalite Zuckermandel – Žižkova ulica.

**Predmet petície:** Zamestnanci Československej obchodnej banky, a. s., Žižkova 11, 811 02 Bratislava žiadajú o prehodnotenie dopravnej situácie a parkovania v lokalite Zuckermandel a na Žižkovej ulici. Žiadajú o prehodnotenie riešení pre nasledované požiadavky zamestnancov ČSOB a. s., ktoré sa týkajú aj zamestnancov iných inštitúcií pracujúcich v administratívnych budovách pozdĺž nábrežia, ktorých situovanie, rozsah, a vo všeobecnosti vytvorenie novej administratívnej štvrte Starého mesta magistrát odobril a podporil:

1. Zriadenie priameho spojenia MHD z hlavnej stanice na zastávku Chatam Sófer.
2. Zriadenie riadneho chodníka z električkovej zastávky Chatam Sófer do objektu Zuckermandel.
3. Zrušenie žltých čiar obmedzujúcich parkovanie vozidiel na Žižkovej ulici a umožnenie pozdĺžneho parkovania na Žižkovej ulici.
4. Zriadenie bezplatných a nevyhradených parkovacích státí na Žižkovej ulici.
5. Zrušenie 8 vyhradených parkovacích miest pre obyvateľov zóny, ktoré sú zriadené pri verejnom chodníku na Žižkovej ulici.

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 463 občanov

**Oznámenie výsledku vybavenia petície:**

K predmetnej petícii Vám uvádzame nasledovné:

Hlavné mesto sa v predmetnej petícii vyjadruje k problematike zriadenia priameho spojenia mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“) z hlavnej železničnej stanice na zastávku Chatam Sófer, ktoré má zjednodušiť cestovanie v období prepravnej špičky. Body č. 2 – 5 petície, týkajúce sa zriadenia chodníka a parkovania, hlavné mesto postúpilo na priame vybavenie Mestskej časti Bratislava-Staré Mesto. K tomu uvádzame len toľko, že každý investičný zámer v meste musí mať vopred navrhnutý dostatočný počet parkovacích miest podľa funkčného využitia stavby. To je jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby.

Pokiaľ ide o spojenie MHD z Hlavnej stanice na zastávku Chatam Sófer, hlavné mesto vypracovalo analýzu riešenia dopravnej situácie na tejto trase. V súčasnosti môžu cestujúci využívať kombináciu autobusových a električkových liniek. Kombináciou autobusových liniek 93 + 31/39 s prestupom na zastávke Zochova trvá trasa podľa platných cestovných poriadkov od 9 do 12 minút. Minuloročné zavedenie skoršieho začatia prázdninového režimu (15. 05.) na linkách 31 a 39 bolo schválené z dôvodu predpokladaného menšieho dopytu cestujúcich po MHD, najmä študentov. Spoločne s Dopravným podnikom Bratislava, a. s. (ďalej len „dopravný podnik“) hlavné mesto v roku 2018 prehodnotilo začiatok zmeny režimu na uvedených linkách s tým, že začiatok režimu letné prázdniny bude nastavený od 02. 07. 2018 do 31. 08. 2018. Posilnenie linky č. 31 počas prázdnin (57 dní) o 18 spojov v každom smere predstavuje navýšenie kilometrov o 15 426,708 km/rok, čo vo finančnom vyčíslení predstavuje nárast nákladov vo výške 39 631,- €/rok. V období prepravnej špičky je trasu

z hlavnej stanice možné absolvovať aj kombináciou električkových liniek 1 + 6 s prestupom na Šafárikovom námestí, prípadne linkami 1 + 4 s prestupom medzi Námestím SNP a Kamenným námestím.

Požiadavky na zmeny vo vedení trás električkovej dopravy podliehajú rozsiahlejším analýzám, nakoľko úprava trasovania liniek nosného systému sa dotýka dopravnej obsluhy veľkého územia a majú aj výraznejší vplyv na plánované prevádzkové ukazovatele a hospodárnosť dopravného podniku ako aj rozpočet hlavného mesta.

Ubezpečujeme Vás, že je snahou hlavného mesta zabezpečiť potrebné služby pre občanov v stále lepšej kvalite. V rámci modernizácie hromadnej dopravy už existuje možnosť predplatenia cestovného lístka v MHD na platobnú kartu. Postupne zavádzame wifi pripojenie do dopravných prostriedkov pre lepší pôžitok z cestovania. Ďalšími smart vylepšeniami sú elektronické tabule pre cestujúcich na zastávkach MHD. Zaujímavou technologickou novinkou, ktorú pripravil DPB v spolupráci s HOPIN, je mobilná aplikácia, ktorá v reálnom čase zobrazuje pohyb vozidiel MHD a odporučí najbližšie zastávky. Spolu so spoločnosťou Slovnaft hlavné mesto v lete spúšťa najväčší bikesharingový systém na Slovensku. Bratislava tak bude mať čoskoro funkčný a moderný spôsob zdieľania smart bicyklov, aký poznáme z mnohých európskych krajín.

Veríme, že postupnými krokmi sa nám darí meniť Bratislavu na príjemnejšie miesto pre život všetkých obyvateľov i návštevníkov. K tomu Bratislava potrebuje aj adekvátne financovanie, ktoré získava aj vďaka trvalému pobytu obyvateľov. K zlepšeniu financovania Bratislavy a tým k zvýšeniu kvality služieb pre obyvateľov môžu prispieť aj zamestnanci ČSOB tým, že si prihlásia trvalý pobyt: [www.prihlasteska.sk](http://www.prihlasteska.sk).