

Vybudovanie cyklistickej komunikácie Starohájska, úsek: Rusovská cesta – Dolnozemska cesta



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŮDOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Názov a sídlo prijímateľa: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

Miesto realizácie projektu: Bratislava

Celkové oprávnené výdavky: 357 898,00 €

Výška poskytnutého nenávratného finančného príspevku:

- Európsky fond regionálneho rozvoja – prostriedky EÚ prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu IROP: 178 949,00 € (50 %)
- Európsky fond regionálneho rozvoja – spolufinancovanie ŠR: 161 054,10 € (45 %)

Vlastné verejné prostriedky Hlavného mesta SR Bratislavy: 17 894,90 € (5 %)

Termín realizácie: 08/2018 – 11/2019, hlavné mesto požiadalo o predĺženie do 06/2020

Opis projektu:

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie atraktivity a bezpečnosti cyklistickej dopravy.

Predmetom projektu je vybudovanie cyklistickej komunikácie Starohájska v úseku Rusovská cesta - Dolnozemska ulica v súlade s STN 63 6100. Cyklotrasa bude spájať dve hlavné cyklistické tepny v Petržalke a to cyklotrasu na Dolnozemskej ulici s cyklotrasou na Rusovskej ceste vedúcu popri Chorvátskom ramene. Aktívne ju budú môcť využívať obyvatelia a návštevníci Bratislavy na dochádzanie za prácou, do škôl, do centra mesta, za nákupmi, návštevy príbuzných či kultúrnych pamiatok.



Cyklistická komunikácia bude vybudovaná v celkovej dĺžke 1 162,98 m. Šírka cyklistickej komunikácie bude 3 m, na Námestí hraničiarov z dôvodu nedostatku miesta bude lokálne zúžená na 2,5 m. Bezpečnosť cyklistov bude zabezpečená spomaľovacími pruhmi pre motorové vozidlá, priechodmi pre cyklistov a úpravou svetelne riadených križovatiek.

Oprávnené výdavky projektu tvoria náklady na stavebné práce potrebné na vybudovanie cyklistickej komunikácie, na úpravu povrchu jestvujúcich komunikácií a chodníkov za účelom vybudovania cyklistického pruhu, terénne úpravy spojené s jeho budovaním, dopravné značenie potrebné na vyznačenie cyklistickej komunikácie, výdavky na vybudovanie a úpravu priechodov pre chodcov a cyklistov – všetko v súlade s projektovou dokumentáciou, ktorá bola spracovaná autorizovaným projektantom.

V septembri 2019 bola vypracovaná nová, aktualizovaná projektová dokumentácia, s malými úpravami v troch úsekoch:

- Na Námestí hraničiarov v 26-metrovom úseku bude z dôvodu ochrany koreňového systému jestvujúcich borovíc cyklotrasa mierne posunutá smerom k parkovisku.
- Pred budovou Študentského domova EU kvôli prerastaniu koreňového systému mohutného topoľa bude cyklotrasa v dĺžke cca 40 m vyvýšená a čiastočne zúžená, najvrchnejšia vrstva bude z betónovej dlažby.
- V úseku od križovatky Kutlíkova – Starohájska po Dolnozemsú cestu bude pravostranný chodník v dĺžke cca 280 m prebudovaný na chodník pre cyklistov - jeho konštrukcia je v zlom technickom stave, preto sa vybúra a nahradí sa novou, zmení sa dopravné značenie.

Informácie o Integrovanom regionálnom operačnom programe (IROP): <http://www.mpsr.sk/index.php?navID=47&slID=67&navID2=1036>

Riadiaci orgán pre IROP je Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky: www.mpsr.sk