

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave.

Predmet petície: Občania žiadajú o zriadenie zastávky autobusovej linky č. 91 v bezprostrednej blízkosti prechodu chodcov na Panónskej ceste v Bratislave, ktorá zabezpečí priame dopravné spojenie najmä žiakom a študentom navštevujúcich školy v tejto lokalite s mestskými časťami Čunovo, Rusovce, Jarovce, rezidenčným projektom Slnečnice a Starým Mestom. Priame dopravné spojenie má potenciál zlepšiť dopravnú situáciu, znížiť počet motorových vozidiel pohybujúcich sa v okolí uvedených škôl, zvýšiť mieru využívania mestskej hromadnej dopravy a tým vyvolať zmenu cestovných návykov.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1518 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Na úvod uvádzame, že obsluha uvedených školských zariadení prostredníctvom mestskej hromadnej dopravy je už v súčasnosti zabezpečená z požadovaných smerov nasledovnými linkami:

- linka č. 93 v trase Hl. stanica – Most SNP – Panónska – Budatínska – Vyšehradská (dostupné sú zastávky Budatínska a Lúky V), v ranej špičke s intervalom 4 minúty a poobede s intervalom 5 minút.
- linka č. 98 v trase OD Slimák – Prístavný most – Petržalka – Jasovská (dostupné sú zastávky Znievska a Budatínska), v ranej a aj v poobednej špičke s intervalom 7 – 8 minút. V prípade cestovania z MČ Čunovo, Rusovce, Jarovce je potrebné v smere do školy vykonať prestup na jednej hrane na zastávke Jasovská. V prípade smeru do týchto mestských častí je potrebné v spomínanom prestupnom bode prejsť cez priechod pre chodcov, ktorý je v súčasnosti neriadený avšak investor v predmetnej lokalite má zabezpečiť priechod ako svetelne riadený.
- linky č. 91 a 191 sú primárne určené na rýchle spojenie MČ Rusovce, Jarovce, Čunovo cez Panónsku cestu s centrom mesta a z tohto dôvodu sú vedené tak, aby mali minimálny počet zastávok v MČ Petržalka.

V prípade realizácie predmetnej zastávky je potrebné realizovať stavebné úpravy pre jej zriadenie, ako je vybudovanie chodníka a nástupnej plochy pre cestujúcich. Je potrebné počítať s vybudovaním približne 20 m dlhého nástupišt'a o šírke min. 2 m a chodníka o približnej dĺžke 145 m a šírke aspoň 2 m. Odhadovaná cena chodníka/nástupišt'a je cca 50 € za 1 m², pričom sa jedná len o stavebné náklady na samotný chodník/nástupište bez vybudovania verejného osvetlenia. Presnejšia cena sa určí na základe vypracovaného stavebno-realizačného projektu, spracovaného na základe konkrétneho geodetického zamerania, rozpočtárom z výkazu výmer, ktorý bude tvoriť súčasť projektu. V rámci realizácie výstavby predmetnej zastávky bude na začiatok potrebné zabezpečiť vstupné podklady (geodetické zameranie riešeného územia), projektová dokumentácie pre územné rozhodnutie, stavebno-realizačný projekt pre stavebné povolenie, autorský dozor projektanta ako aj inžiniering.

Samotná doba realizácie závisí od veľa faktorov, pričom presný harmonogram prác si väčšinou pripraví zhotoviteľ v spolupráci s investorom. V prípade schválenia vybudovania danej zastávky je potrebné na výstavbu alokovať príslušné prostriedky v rozpočte hlavného mesta.

Momentálne hlavné mesto nepozná ani stanovisko krajského dopravného inšpektorátu k zriadeniu predmetnej zastávky na takejto komunikácii vo vybranom úseku, nakoľko sa jedná o štvorprúdovú frekventovanú komunikáciu s povolenou rýchlosťou 80 km/h. Rovnako hlavné mesto doposiaľ neviduje žiadne požiadavky občanov na zriadenie zastávky v tejto oblasti, nakoľko obsluha tohto obývaného územia je zabezpečená linkami vo vnútri územia. Vzhľadom na uvedené je pred celým procesom zriaďovania zastávky zväziť jej reálnu potrebu a efektívnosť. Je pravdou, že nová zastávka na predmetnej linke by skrátila cestovný čas žiakom, kvôli eliminácii potrebného prestupu pri využívaní iných liniek. Taktiež je potrebné si uvedomiť, že v súvislosti s výstavbou a spustením novej električkovej trate po Janíkov dvor v roku 2023, sa počíta s poklesom autobusových spojov vedených po Panónskej ulici, nakoľko časť z nich bude ukončovaná v mieste dotyku s električkovou traťou.

V súvislosti s problematickým prístupom žiakov do CZŠ Narnia, hlavné mesto požiadalo mestskú časť Bratislava-Petržalka o prehodnotenie výstavby stĺpikov na chodníkoch v bezprostrednej blízkosti CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave, ktoré by zamedzili pojazďovanie chodníkov a zvýšili bezpečnosť pre chodcov a deti, ktorí uvedený priestor používajú a sú ohrozovaní vozidlami jazdiacimi po chodníkoch.

Dopravný podnik Bratislava, a. s. nemá voči zriadeniu zastávky na Panónskej ceste pre žiakov a návštevníkov vzdelávacích inštitúcií v okolí výhrady a oceňujeme, že v dobe fenoménu tzv. mama-taxi existuje záujem o dopravu žiakov verejnou osobnou dopravou. V súvislosti so vznikom zastávky bude Dopravný podnik, a. s. evidovať iba náklady na jej zriadenie (nahranie do informačného systému, osadenie označníka, aktualizácia schém a cestovných poriadkov).

Dňa 30. 12. 2019 bolo na hlavné mesto doručené stanovisko mestskej časti Bratislava-Rusovce šp. zn. MÚ/R-4704/2019 k umiestneniu novej zastávky linky č. 9, v ktorom mestská časť vyjadruje podporu v umiestnení novej zastávky MHD linky 91 v blízkosti novo vybudovanej križovatky na Panónskej ceste.

Vzhľadom na vyššie uvedené je dopravná obsluha v danej lokalite zabezpečená už v súčasnosti, ale ako uvádzame vybudovanie novej zastávky zjednoduší prístup do danej školy z bratislavských mestských častí Jarovce, Rusovce a Čunovo. Pre vybudovanie je však potrebné alokovať dostatočné finančné prostriedky v rozpočte mesta na zabezpečenie celého procesu výstavby.

**Petícia za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave
v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave**

Kód uzn.: 18.1.1.

Uznesenie 396/2020

zo dňa 30.01.2020

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

A. berie na vedomie

Petíciu za zriadenie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave.

B. žiada

primátora hlavného mesta SR Bratislavy,

aby zabezpečil všetky administratívne úkony na vybudovanie zastávky linky č. 91 na Panónskej ceste v Bratislave v priebehu roka 2020 a jej realizáciu zaradil do plánu na rok 2021.

- - -