

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia obyvateľov Bratislavskej ulice, za zákaz vjazdu áut nad 3,5 t s výnimkou mestskej hromadnej dopravy, zníženie rýchlosti na Bratislavskej ulici v úseku od kruhového objazdu po TV Markíza, osadenie retardéru v počte 2 ks na uvedenom úseku, opravu zvršku vozovky na vyššie uvedenom úseku a opravu dažďovej kanalizácie na úseku od polovice Bratislavskej ulice smerom k TV Markíza a jej zaústenie do recipientu.

Predmet petície: Obyvatelia predmetnej ulice uvádzajú, že dlhodobo trpia nadmernou hlučnosťou, prašnosťou a otrasmí domov spôsobených prejazdom plne naložených nákladných vozidiel a domiešavačov betónu z neďalekej betonárky, ktorá je postavená pri PD Devín Záhorská Bystrica.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 55 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Bratislavská ulica je od kruhového objazdu po napojenie I/2 evidovaná ako miestna komunikácia II. triedy v majetku a správe hlavného mesta. Odbočka smerom k TV Markíza nie je ako stavba evidovaná v majetku hlavného mesta, nie je zaradená v sieti miestnych komunikácií a hlavné mesto na nej nezabezpečuje výkon správy, ide teda o verejnú účelovú komunikáciu. V súčasnosti prebieha výstavba Polyfunkčného objektu – WEST PARK I., ktorej priebeh zapríčiňuje nežiaduce účinky na kvalitu bývania. Hlavné mesto sa pri prešetrovaní petície zameralo najmä na požiadavky obyvateľov Bratislavskej ulici, ktorými sa mali znížiť negatívne dopady prebiehajúcej výstavby.

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava (ďalej len „magistrát“) spracoval návrh projektu dopravného značenia, kde na komunikácii Bratislavská bolo navrhnuté umiestniť zvislú dopravnú značku B 6 „Zákaz vjazdu nákladných automobilov“ spolu s dodatkovou tabuľkou E 12 „Okrem dopravnej obsluhy“ a taktiež B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť“ konkrétne 30 km/h. Dňa 19. 11. 2019 projekt bol predložený do Operatívnej komisie pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení magistrátu, kde bol Krajským dopravným inšpektorátom odsúhlasený bez dopravnej značky B 31a. Následne bolo určenie vydané 22. 11. 2019. Realizáciu nového dopravného značenia zabezpečí do konca kalendárneho roka 2019 oddelenie správy komunikácií magistrátu.

Po vyhodnotení požiadavky osadenia retardérov v počte 2 ks, oddelenie dopravného inžinierstva nesúhlasí umiestnením so spomaľovacích prahov, z dôvodu, že v predmetnom mieste komunikácie Bratislavská premáva MHD.

Odvodnenie Bratislavskej ulice od kruhového objazdu po odbočenie TV Markíza je zabezpečené do rigolu pozdĺž komunikácie. Rovnako tak sú dažďové vody zvedené priepustom popod komunikáciu do potoka. Oddelenie správy komunikácií sa vyjadrilo v rámci stanoviska k stavbe „Polyfunkčný súbor West Park I, Záhorská Bystrica“ medzi Hodonínskou (prejazdny úsek cesty I/2) smer odbočenie k TV Markíza (po príľahlý potok), kde správca komunikácie určil podmienky, okrem iného úpravu miestnej komunikácie v celej šírke a vybudovanie príľahlého chodníka k miestnej komunikácii. Vzhľadom k tomu, že

nepoznáme termín ukončenia výstavby miestnej komunikácie, ktorú realizuje stavebník WEST PARK s.r.o., nie je možné zaradiť opravu povrchu Bratislavskej ulice do plánu opráv na budúci rok.

V rámci preberacieho konania, ktoré bude prebiehať po ukončení prác, bude správca komunikácie požadovať od investora, aby na predmetnej časti miestnej komunikácie, na ktorej vykonáva rozkopávkové práce, odstránil vzniknuté nedostatky po prácach vzniknutých na stavbe.

Generálny investor Bratislavy pripravuje stavbu „Rekonštrukcia Hodonínskej ulice“ a stavbu „Rozšírenie projektu štvorpruhu Hodonínska ulica“. Jedná sa o rozšírenie a rekonštrukciu cesty I/2 Lamač – Záhorská Bystrica v úseku od križovatky Podkerepušky po kruhový objazd Petra a Pavla na začiatku Záhorskej Bystrice. Bratislavská ulica v úseku kruhový objazd smer televízia Markíza nie je predmetom stavby.

V petícii je uvedené, že komunikáciu Bratislavská každodenne využívajú na prejazd nákladné autá a domiešavače betónu, čím porušujú podmienky stanovené pre prevádzku betonárky v kolaudačnom rozhodnutí.

Užívanie stavieb v rozpore s vydaným stavebným alebo kolaudačným rozhodnutím je priestupkom podľa zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona. Správny orgán, ktorým je v takýchto prípadoch príslušný stavebný úrad danej mestskej časti je povinný skúmať, či sú dodržané podmienky pre užívanie stavby. Je tiež povinný z vlastnej iniciatívy alebo na podnet preskúmať všetky porušenia v rámci tzv. správnych deliktov. V prípade, ak sa obyvatelia predmetnej lokality oprávnené domnievajú, že stavba je užívaná v rozpore s vydaným kolaudačným rozhodnutím môžu sa obrátiť na príslušný správny orgán, teda na mestskú časť. V danej veci nemôže hlavné mesto ako nepríslušný orgán konať a ani začať šetrenie.

Veríme, že prístupom a postupnými krokmi sa nám podarí zmeniť Bratislavu na príjemnejšie a zdravšie miesto pre život všetkých obyvateľov i návštevníkov.