

**Orgán verejnej moci:** Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

**Názov petície:** Petícia obyvateľov - rezidentov Nobelovej ulice v Bratislave za riešenie parkovania motorových vozidiel.

**Predmet petície:** Obyvatelia petíciou žiadajú, aby sa mesto zaoberalo riešením parkovania na Nobelovej ulici a hľadali možnosti nie len rozdávaním „papúč“ na motorové vozidlá majiteľom a rezidentom tohto mesta, ale hlavne zabezpečením, aby títo obyvatelia mohli a mali kde parkovať v blízkosti svojich nehnuteľností, keď sa z práce vracajú domov, prijímajú návštevy a rodinu vo svojich obydliach.

Navrhujú:

- 1) označiť jeden chodník pre chodcov značkou „chodci prejdite na druhú stranu“ (nachádza sa tam chodník pre chodcov bez možnosti parkovania vozidiel)
- 2) označiť ulicu ako jednosmernú a umožniť vozidlám parkovanie na vozovke
- 3) odkúpiť časť zelene od Istrochemu - reality, rozšíriť chodník a umožniť parkovanie vozidlám a pohybu chodcom súčasne.

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 122 občanov

### **Oznámenie výsledku vybavenia petície:**

Statická doprava v Bratislave bola dlhodobo neriešený problém, a to najmä z pohľadu regulácie parkovania vo verejnom priestore. Postupný nárast vlastníctva motorových vozidiel na území mesta od roku 1989 viedol až neudržateľnej situácii v statickej aj dynamickej doprave v hlavnom meste. Z minulosti pritom pretrváva rozšírená predstava o tom, že samospráva má zabezpečiť jednotlivcom (obyvateľom) možnosti parkovania pri ich bydlisku, ideálne bezodplatne. Parkovanie v mestách negatívne ovplyvnila a stále ovplyvňuje aj nešťastná a v európskom kontexte ojedinelá úprava zákona o cestnej premávke z roku 2009, ktorou sa povolilo parkovanie na chodníku pri ponechaní minimálnej priechodnej šírky 1,5 m.

Na Nobelovej ulici si viacerí obyvatelia – vlastníci motorových vozidiel zvykli na čiastočné státie na vozovke a chodníku na východnej strane komunikácie v smere od Odborárskej ulice. Vo väčšine prípadov pri takomto parkovaní motorových vozidiel dochádzalo k záberu veľkej časti chodníka. Bol porušovaný zákon o cestnej premávke a obmedzovaný pohyb chodcov, pre ktorých je chodník prioritne určený. Aby nám doprava v meste neskolabovala úplne a aby všetok verejný priestor nebol obsadený len parkujúcimi autami, je potrebné pohyb áut aj ich parkovanie regulovať. Hlavné mesto sa pritom snaží v rámci svojej dopravnej politiky vytvárať priaznivé podmienky pre pešiu mobilitu.

Z vyššie uvedených dôvodov nemôže hlavné mesto vyhovieť návrhu Vašej petície zrušiť chodník a presmerovať chodcov na druhú stranu komunikácie. V urbanizovanom prostredí sú chodníky nevyhnutnou a prirodzenou súčasťou ulíc. Z dôvodu premávky vozidiel mestskej hromadnej dopravy a obsluhy územia taktiež nie je možné na predmetnom úseku zjednosmerniť Nobelovu ulicu.

Podľa nášho prieskumu je na Nobelovej ulici a v jej okolí momentálne k dispozícii niekoľko desiatok parkovacích miest, ktoré ponúka na odpredaj súkromný sektor. Z tohto dôvodu hlavné mesto nebude zo svojej pozície iniciovať rokovanie so spoločnosťou Istrochem Reality, a. s. za účelom odkúpenia zelenej plochy pred bytovými domami a zriadenia nových plôch pre parkovanie na úkor zelene. Pripomíname, že všetky novostavby majú statickú dopravu pre rezidentov zabezpečenú podľa normy STN 73 6110/Z2, ktorá definuje potrebné počty parkovacích miest pre bytové jednotky. Slovenská norma je v európskom kontexte prísna a jej uplatňovanie v praxi generuje ponuku parkovacích miest, ktorá je v mnohých lokalitách vyššia ako dopyt.

V súvislosti so zavádzaním parkovacej politiky na území hlavného mesta existuje možnosť regulácie statickej dopravy v okolí Nobelovej začlenením tejto ulice a okolitých ulíc do zóny dočasného parkovania.

Mestská časť Nové Mesto v súčasnosti pripravuje pilotný projekt plateného parkovania v okolí Tehelného poľa. Od roku 2021 prevezme prevádzku systému dočasného parkovania pod svoju správu hlavné mesto, pričom nové lokality budú navrhovať mestské časti. Schválené Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel poskytuje nástroje na uprednostnenie parkovania rezidentov vo verejnom priestore. Takto je možné dosiahnuť vyššiu ponuku parkovania pre rezidentov s trvalým pobytom v danej lokalite, keďže nerezidenti budú cenovo znevýhodnení. Taktiež môže dôjsť k poklesu počtu parkujúcich druhých a tretích áut na byt, ktoré budú cenovo znevýhodnené oproti prvému vozidlu na byt.

Až po zavedení regulácie parkovania a odpredaji existujúcich parkovacích miest, ktoré sú v ponuke na trhu, bude možné zrealizovať dopyt po parkovaní a vyhodnotiť prípadnú potrebu budovania ďalších parkovacích miest na Nobelovej ulici.

Skúsenosti z iných miest tiež ale ukazujú, že po zavedení pravidiel akceptácia regulovaného parkovania vzrástla, lebo si ľudia viac uvedomili, že prináša výsledky – menej parkujúcich áut, menšiu hustotu premávky, kvalitnejší verejný priestor a znesiteľnejšie ovzdušie. Sme presvedčení, že rovnako to bude aj v Bratislave.