

INFORMAČNÝ LIST ÚSPEŠNE ZREALIZOVANÉHO PROJEKTU

Názov projektu	Trolejbusová trať konečná Gaštanová
Kód ITMS	22310220011
Prijímateľ (názov a sídlo)	Hlavné mesto SR Bratislava
Operačný program	Bratislavský kraj
Prioritná os	1. Infraštruktúra
Opatrenie	1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava
Skupina aktivít	1.2.3 Podpora MHD
Kód výzvy	OPBK/2012/1.2/09
Schéma štátnej pomoci/schéma de minimis	nie

1. Miesto realizácie projektu

Okres	Obec	Ulice	Číslo
Bratislava I	Bratislava	Gaštanová, Hýrošova, Západný rad, Valašská	-

2. Finančný a časový rámec realizácie projektu

Časový rámec realizácie projektu (MM/RRRR)	Začiatok realizácie aktivít projektu	Ukončenie realizácie aktivít projektu
	07/2013	02/2014
Výdavky projektu (v EUR)	Celkové oprávnené výdavky	279 752,35
	Z toho NFP	265 764,73
	Vlastné zdroje	13 987,61

3. Stručný opis projektu¹

Z technického hľadiska ide o obnovu – rekonštrukciu a modernizáciu trolejového vedenia na uliciach Gaštanovej, Valašskej, Hýrošovej ulici a tiež na ulici Západný rad. Účelom je vylepšenie prejazdu trolejbusov výmenou existujúceho značne fyzicky opotrebovaného podvesného systému trolejového vedenia za ťahový, s tým spojená výmena armatúr, z čoho vyplýva aj modernizácia, nakoľko v dnešnej dobe sa používané komponenty nevyrábajú. Doposiaľ sú na projektovanom úseku ešte výhybky ovládané zvýšeným odberom elektrického prúdu z trakcie, nové elektrické výhybky budú ovládané priamo z vozidla vodičom (prípadne je možné výhybky zapojiť do systému automatického stavania cesty). **Obnovou jestvujúcich úsekov tratí vznikne ucelený dopravný systém trolejbusových tratí, ktorý spočíva v napojení na dobudované prepojenie trolejbusovej trate Pražská – Hroboňova s vozovňou Hroboňova po jestvujúcej trati na Lovinského ulici, obnovou trakčného vedenia na Gaštanovej ulici s vyústením po Valašskej ulici do Mlynskej doliny, na križovatku Patrónka a jeho dobudovaní po Lamačskej ceste až po možné prepojenie trolejbusovej trate k OD TESCO Lamač.**

4. Cieľ a dosiahnuté výsledky projektu

Cieľ projektu	Rekonštrukcia a modernizácia jestvujúcej trolejbusovej trate a prepojenie na jestvujúce dopravné a technické zázemie v súvislosti so zabezpečením fungovania integrovaného dopravného systému
---------------	---

¹ rozpisat' maximálne na 800 znakov

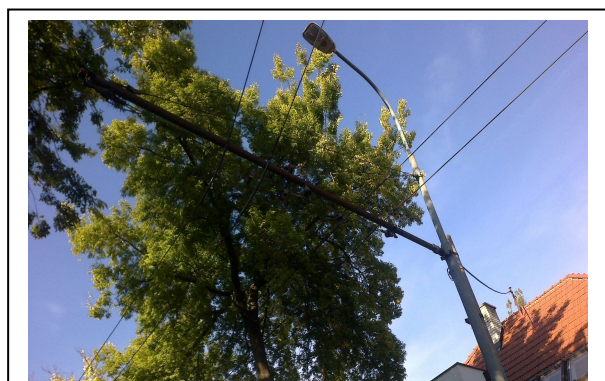
² v prípade že projekt prispieva k viacerým horizontálnym prioritám, je potrebné rozpisat' príspevok k cieľom HP aj plnenie ukazovateľov výsledku pre každú horizontálnu prioritu v samostatnej tabuľke

Dosiahnuté výsledky projektu vrátane merateľných ukazovateľov	Z dopravno-prevádzkového hľadiska sa realizáciou stavby Trolejbusová trať konečná Gaštanová vyriešili nasledovné oblasti: Navrhovanou obnovou (rekonštrukcia a modernizácia) trolejového vedenia trolejbusov sa zabezpečí vylepšenie technického stavu trolejového vedenia trolejbusov a tým bude aj bezproblémový prejazd trolejbusov na konečnej Gaštanová v smere na križovatku Patrónka. Obnovou jestvujúcich úsekov tratí a dobudovaním nových prepojení v oblasti Horského parku, Patrónky a Kramárov - stavba Trolejbusová trať Pražská – Hroboňova a Trolejbusová trať Patrónka – Vojenská nemocnica - vznikol ucelený dopravný systém s trolejbusovou dopravou, ktorý vedie ku skvalitneniu dopravnej obsluhy územia s využitím priameho prepojenia na integrovanú dopravu do regiónu Záhorie. Ucelený dopravný systém trolejbusových tratí spočíva v napojení na dobudované prepojenie trolejbusovej trate Pražská – Hroboňova s vozovňou Hroboňova po jestvujúcej trati na Lovinského ulici, obnovou trakčného vedenia na Gaštanovej ulici s vyústením po Valašskej ulici do Mlynskej doliny, na križovatku Patrónka a jeho dobudovaní po Lamačskej ceste až po možné prepojenie trolejbusovej trate k OD TESCO Lamač.
---	--

5. Popis príspevku k cieľom HP a plnenie ukazovateľov výsledku na úrovni HP ²				
Popis príspevku k cieľom HP	km	Prostredníctvom obnovy jestvujúcej trolejbusovej trate dôjde k zníženiu neproduktívnych kilometrov, čo bude znamenať šetrenie prevádzkových nákladov, zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie, ako sú škodlivé emisie a hluk. Týmto spôsobom dôjde k úspore elektrickej energie, ale aj nafty do autobusov, ktoré budú vymenené za trolejbusovú dopravu. Tieto parametre sú uvedené v širšom kontexte pri úvahe, že dobudujeme ucelený dopravný systém trolejbusových tratí spočívajúci v napojení na dobudované prepojenie trolejbusovej trate Pražská – Hroboňova s vozovňou Hroboňova po jestvujúcej trati na Lovinského ulici, obnovou trakčného vedenia na Gaštanovej ulici s vyústením po Valašskej ulici do Mlynskej doliny, na križovatku Patrónka a jeho dobudovaní po Lamačskej ceste až po možné prepojenie trolejbusovej trate k OD TESCO Lamač.		
Plnenie ukazovateľov výsledku na úrovni HP	Názov ukazovateľa a merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Dosiahnutá hodnota
	Dĺžka novej, alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry	0	2,06 km	2,06 km

FOTOGRAFIE Z MIESTA REALIZÁCIE PROJEKTU

Situácia pred začiatkom realizácie aktivít projektu



kraj

