

INFORMAČNÝ LIST ÚSPEŠNE ZREALIZOVANÉHO PROJEKTU

Názov projektu	Trolejbusová trať Pražská - Hroboňova
Kód ITMS	22310220001
Prijímateľ (názov a sídlo)	Hlavné mesto SR Bratislava
Operačný program	Bratislavský kraj
Prioritná os	1Infraštruktúra
Opatrenie	1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava
Skupina aktivít	1.2.3 Podpora MHD
Kód výzvy	OPBK/2010/1.2/04
Schéma štátnej pomoci/schéma de minimis	nie

1. Miesto realizácie projektu			
Okres	Obec	Ulice	Číslo
Bratislava I	Bratislava	Stromová, Pražská, Brnianska, Prokopa Veľkého, Krčméryho, Úprkova, Kubániho, Bohúňova, Hroboňova, Búdková, Lovinského	-

2. Finančný a časový rámec realizácie projektu			
Časový rámec realizácie projektu (MM/RRRR)	Začiatok realizácie aktivít projektu		Ukončenie realizácie aktivít projektu
	08/2011		04/2012
Výdavky projektu (v EUR)	Celkové oprávnené výdavky		2 324 757,52
	Z toho	NFP	2 208 519,64
		Vlastné zdroje	116 237,88

3. Stručný opis projektu ¹
Líniová stavba bola zrealizovaná v Bratislave v Mestskej časti Staré Mesto. Z technického hľadiska ide o dobudovanie trolejbusovej trate z vozovne Hroboňova, cez ulicu Hroboňovu a Prokopa Veľkého s pokračovaním na ulicu Brniansku a Pražskú, až po napojenie na existujúcu trolejbusovú trať z Kramárov na Pražskej ulici, za jej vyústením z podjazdu od Kramárov. Stavba pozostáva z : 1. - Realizácie nových trakčných stožiarov na trati, s výložníkmi alebo prevesmi, na ktoré sa uchytilo trolejové vedenie navrhovanej trolejbusovej trate vrátane armatúr a príslušenstva. Trakčné stožiare zároveň slúžia pre verejné osvetlenie komunikácii. Vo vozovni trolejbusov Hroboňova je nové trolejové vedenie s prevesmi, závesmi a armatúrami, uchytené na existujúcich trakčných stožiaroch 2. - Ovládania výhybiek trolejového vedenia na trati a vo vozovni. Ovládanie výhybiek so signalizáciou vo vozovni zároveň slúži na stavanie cesty pri vjazde ako aj výjazde trolejbusov z vozovne. 3. - Signalizácie bežného stavu vo vnútorných priestoroch vozovne (garáže, udržiavňa), ktorá zabezpečí bezpečnosť a ochranu pracovníkov pred úrazom elektrickou energiou. 4. - Verejného osvetlenia komunikácii kde je vybudované nové trolejové vedenie navrhovanej trate. 5. - Uloženia napájacích vedení do voľného výkopu v úseku od meniarne Hroboňova k traťovým rozvádzačom a napájacím bodom. 6. - Dozbrojenia technologickej časti meniarne Hroboňova o dve vývodové napájačové polia a s tým súvisiacich montáží a drobných stavebných úprav meniarne.

¹ rozpisat' maximálne na 800 znakov

² v prípade že projekt prispieva k viacerým horizontálnym prioritám, je potrebné rozpisat' príspevok k cieľom HP aj plnenie ukazovateľov výsledku pre každú horizontálnu prioritu v samostatnej tabuľke

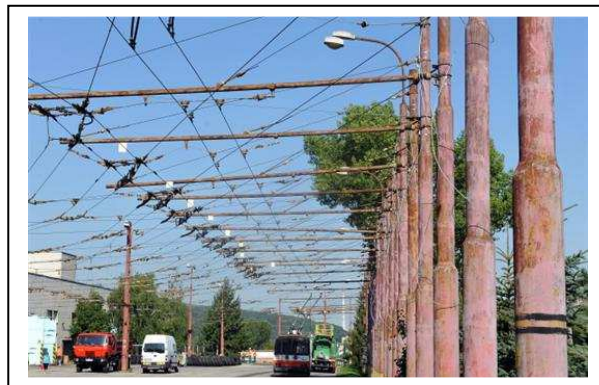
4. Cieľ a dosiahnuté výsledky projektu	
Cieľ projektu	Dobudovanie prepojenia trolejbusovej trate Pražská – Hroboňova s vozovňou Hroboňova
Dosiahnuté výsledky projektu vrátane merateľných ukazovateľov	V rámci projektu Trolejbusová trať Pražská – Hroboňova bola dobudovaná trolejbusová trať v úseku od jestvujúcej odbočky na Stromovú, po Pražskej, Brnianskej ulici, cez Prokopa veľkého, Hroboňovu ulicu, obnovené trakčné vedenie vrátane výhybiek vo vozovni Hroboňova a napojenie na jestvujúcu trať na Lovinského ulici, vrátane preložky trakčného vedenia, verejného osvetlenia a dobudovanie meniarne Hroboňova. Celková dĺžka novej a technicky zhodnotenej infraštruktúry je v rozsahu 4,15 km . Nová trolejbusová trať skvalitní dopravu prepojením trate Pražská – Kramáre s trolejbusovou traťou Mudroňova – Lovinského. Umožní tým vytvorenie linky prepájajúcej Pražskú ulicu s Mudroňovou. Vďaka novému spoju sú posilnené vyťažené autobusy č. 84 a 184, ktoré prepravujú najmä študentov medzi internátom Horský park a Ekonomickou univerzitou. Preferovanie trolejbusovej dopravy má aj ekologický rozmer, keďže trolejbusy sú k životnému prostrediu šetrnejšie ako autobusy. Na obnovenej trati v mestskej oblasti Horského parku premáva nová trolejbusová linka č. 64 , ktorá zabezpečí spojenie z Trnavského mýta na Lovinského cez Šancovú ulicu . Nový spoj s obrátkom na Jelačičovej ulici bude jazdiť v 20-minútových intervaloch. Ročný počet používateľov nových služieb bude cca 800 000 prepravených osôb.

5. Popis príspevku k cieľom HP a plnenie ukazovateľov výsledku na úrovni HP ²				
Popis príspevku k cieľom HP	4,15 km	Prostredníctvom vybudovania trolejbusovej trate spájajúcej jestvujúce trolejové vedenie z Kramárov a z centra mesta s vozovňou Hroboňova bude možné ušetriť neproduktívne kilometre najazdené v rámci manipulačných jazd cca o 45 000km ročne, čo činí 70 000,00 EUR ročne. Týmto spôsobom dôjde k zníženiu spotreby elektrickej energie a tým zníženiu negatívnych vplyvov na životné prostredie, ako sú predovšetkým škodlivé emisie vytvorené pri produkcii elektrickej energie a hluk. Vytvorením novej trolejbusovej trate bola spustená trolejbusová linka č.64., ktorá umožní znížiť emisie obsiahnuté vo výfukových plynch a tým prispeje ku skvalitneniu ovzdušia v mestskej oblasti Horský park.		
Plnenie ukazovateľov výsledku na úrovni HP	Názov ukazovateľa a merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Dosiahnutá hodnota
	Dĺžka novej, alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry	0	4,15 km	4,15 km

FOTOGRAFIE Z MIESTA REALIZÁCIE PROJEKTU

Situácia pred začiatkom realizácie aktivít projektu





Situácia počas realizácie aktivít projektu



Situácia po ukončení realizácie aktivít projektu

