

INFORMAČNÝ LIST ÚSPEŠNE ZREALIZOVANÉHO PROJEKTU

Názov projektu	Trolejbusová trať Patrónka – Vojenská nemocnica
Kód ITMS	22310220008
Prijímateľ (názov a sídlo)	Hlavné mesto SR Bratislava
Operačný program	Bratislavský kraj
Prioritná os	1. Infraštruktúra
Opatrenie	1.2 Regionálna a mestská hromadná doprava
Skupina aktivít	1.2.3 Podpora MHD
Kód výzvy	OPBK/2011/1.2/09
Schéma štátnej pomoci/schéma de minimis	nie

1. Miesto realizácie projektu			
Okres	Obec	Ulice	Číslo
Bratislava I	Bratislava	Brnianska, cesta ne červený most, Mlynská dolina, Záhorácka, Pri Suchom mlyne, Limbova, Lamačská cesta, K železnej studienke.	-

2. Finančný a časový rámec realizácie projektu			
Časový rámec realizácie projektu (MM/RRRR)	Začiatok realizácie aktivít projektu		Ukončenie realizácie aktivít projektu
	04/2013		12/2013
Výdavky projektu (v EUR)	Celkové oprávnené výdavky		1 737 911,44
	Z toho	NFP	1 651 015,86
		Vlastné zdroje	86 895,57

3. Stručný opis projektu ¹
Z technického hľadiska ide o dobudovanie dvojstopého trolejového vedenia na Lamačskej ceste v úseku križovatka Patrónka – Cesta na Červený most v dĺžke 550 m, vrátane trakčných stožiarov, dobudovanie dvojstopého trolejového vedenia na ulici Cesta na Červený most, vrátane obrátiska pred Vojenskou nemocnicou v dĺžke 170m a vrátane trakčných stožiarov, dobudovanie dvojstopého vedenia v úseku Mlynská dolina – križovatka Patrónka - Limbová ulica v dĺžke 270 m, vrátane trakčných stožiarov, dobudovanie jednotopých prepojujúcich vedení v križovatke Patrónka, Limbová – Suchomlynská a dobudovanie odstavnej stopy na Ceste na Červený most, celkom v dĺžke 1060 m. Realizáciou trolejbusovej trate došlo následne k zmene a k zefektívneniu organizácie dopravy presunom výkonov z autobusovej dopravy na trolejbusovú dopravu so súvisiacim následným znížením emisií. Zároveň realizáciou projektu dôjde aj k zníženiu prevádzkových nákladov podstatným skrátением výjazdových a dojazdových trás trolejbusových liniek z iných oblastí mesta (znižovanie neproduktívnych výkonov) cca o 85 000 km ročne, čo predstavuje úsporu priamych prevádzkových nákladov ročne o 46 500,00 EUR. Realizáciou projektu bola vybudovaná trať, ktorá je predpokladom pre predĺženie trolejového vedenia k OC TESCO Lamač – prepojitelnosť s Bratislavskou integrovanou dopravou v smeroch na Záhorie, centrum mesta, Kramáre a Hlavnú železničnú stanicu.

¹ rozpisat' maximálne na 800 znakov

² v prípade že projekt prispieva k viacerým horizontálnym prioritám, je potrebné rozpisat' príspevok k cieľom HP aj plnenie ukazovateľov výsledku pre každú horizontálnu prioritu v samostatnej tabuľke

4. Cieľ a dosiahnuté výsledky projektu	
Cieľ projektu	Dobudovanie trolejbusovej trate v oblasti Patrónky a prepojenie s existujúcim dopravným a technickým zázemím
Dosiahnuté výsledky projektu vrátane merateľných ukazovateľov	V rámci projektu Trolejbusová trať Patrónka – Vojenská nemocnica bola dobudovaná trolejbusová trať v úseku od Limbovej – križovatka Patrónka (obojsmerne) pozdĺž Lamačskej cesty – cesta na červený most. Celková dĺžka novej a technicky zhodnotenej infraštruktúry je v rozsahu 2,05 km . Z technického hľadiska ide o dobudovanie dvojstopého trolejového vedenia na Lamačskej ceste v úseku križovatka Patrónka – Cesta na Červený most v dĺžke 550 m, vrátane trakčných stožiarov, dobudovanie dvojstopého trolejového vedenia na ulici Cesta na Červený most, vrátane obrátiska pred Vojenskou nemocnicou v dĺžke 170m a vrátane trakčných stožiarov, dobudovanie dvojstopého vedenia v úseku Mlynská dolina – križovatka Patrónka - Limbová ulica v dĺžke 270 m, vrátane trakčných stožiarov, dobudovanie jednotopých prepojujúcich vedení v križovatke Patrónka, Limbová – Suchomlynská a dobudovanie odstavnej stopy na Ceste na Červený most, celkom v dĺžke 1060 m. Realizáciou trolejbusovej trate došlo následne k zmene a k zefektívneniu organizácie dopravy presunom výkonov z autobusovej dopravy na trolejbusovú dopravu so súvisiacim následným znížením emisií. Zároveň realizáciou projektu dôjde aj k zníženiu prevádzkových nákladov podstatným skrátением výjazdových a dojazdových trás trolejbusových liniek z iných oblastí mesta (znižovanie neproduktívnych výkonov) cca o 85 000 km ročne, čo predstavuje úsporu priamych prevádzkových nákladov ročne o 46 500,00 EUR . Realizáciou projektu je vybudovaná trať, ktorá je predpokladom pre predĺženie trolejového vedenia k OC TESCO Lamač – prepojitelnosť s Bratislavskou integrovanou dopravou v smeroch na Záhorie, centrum mesta, Kramáre a Hlavnú železničnú stanicu.

5. Popis príspevku k cieľom HP a plnenie ukazovateľov výsledku na úrovni HP ²				
Popis príspevku k cieľom HP	2,05 km	Prostredníctvom dobudovania trolejbusovej trate došlo k zníženiu neproduktívnych kilometrov cca 85 000 km ročne, čo bude znamenať šetrenie prevádzkových nákladov cca 46 500 EUR ročne. Týmto spôsobom dôjde k úspore elektrickej energie, ale aj nafty do autobusov, ktoré budú vymenené za trolejbusovú dopravu. Tým dôjde aj k zníženiu negatívnych vplyvov na životné prostredie, ako sú škodlivé emisie a hluk.		
Plnenie ukazovateľov výsledku na úrovni HP	Názov ukazovateľa a merná jednotka	Východisková hodnota	Cieľová hodnota	Dosiahnutá hodnota
	Dĺžka novej, alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry	0	2,05 km	2,05 km

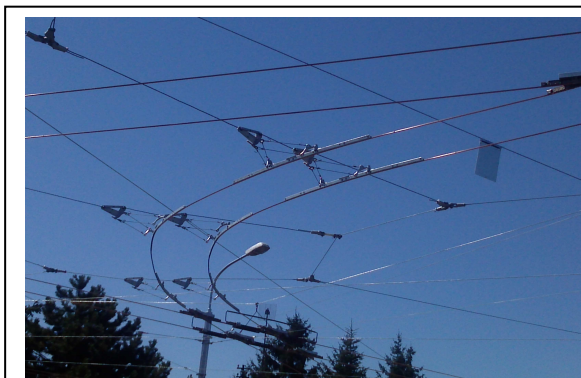
FOTOGRAFIE Z MIESTA REALIZÁCIE PROJEKTU

Situácia pred začiatkom realizácie aktivít projektu





Situácia počas realizácie aktivít projektu



Situácia po ukončení realizácie aktivít projektu

