

# Petícia za znovuoobnovenie trasy linky č. 95



**Podpísaní občania žiadajú primátora hlavného mesta SR Bratislavy o znovuoobnovenie pôvodnej trasy petržalskej linky č. 95 až na Šafárikovo námestie, a to až do doby, kým nebude dokončená trať električky po Janíkov dvor. Nový grafikon linky č. 95 priniesol cestujúcej verejnosti množstvo finančných, praktických a logistických komplikácií.**

**Orgán verejnej moci:** Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

**Názov petície:** Petícia za znovuoobnovenie trasy linky č. 95

**Predmet petície:** Podpísaní občania žiadajú primátora hlavného mesta SR Bratislavy o znovuoobnovenie pôvodnej trasy petržalskej linky č. 95 až na Šafárikovo námestie, a to až do doby, kým nebude dokončená trať električky po Janíkov dvor. Nový grafikon linky č. 95 priniesol cestujúcej verejnosti množstvo finančných, praktických a logistických komplikácií.

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 3009 občanov

## Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Stanovisko k predmetnej Petícii pripravila sekcia dopravy magistrátu.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“) sa v Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku k projektu Nosný systém mestskej hromadnej dopravy, prevádzkovú úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 1. Časť Šafárikovo nám. – Bosákova ulica (ďalej len „projekt“) zaviazalo, že do roku 2020 na novovybudovanej trase zvýši počet prepravených cestujúcich mestskou verejnou dopravou električkovej trakcie o 5%. V liste z Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky zo dňa 13. 02. 2017 sa uvádza, že v dokumentoch, na základe ktorých bol projekt schválený, je zdôrazňovaná snaha o posilnenie pozície električkovej dopravy ako ekologickejšieho druhu dopravy. Nárast počtu cestujúcich v električkovej doprave, zníženie počtu cestujúcich v autobusoch a zníženie počtu vozokilometrov pri autobusovej doprave boli jedným z merateľných ukazovateľov projektu. To znamená, že do roku 2020 nemôžeme vytvárať konkurenčné linky k električkovej trati do Petržalky, ktoré by viedli k zníženiu počtu cestujúcich v električkovej trati v tomto území. Autobusová linka č. 95 predstavuje takúto konkurenciu. Pôvodná trasa linky č. 95 plnila v Petržalke funkciu nosnej autobusovej linky, ktorá bola trasovaná čo najbližšie k budúcej trase električkovej dopravy – tak, aby mohla byť nahradená električkou v plnom rozsahu. Zároveň pripomíname, že dobudovanie električkovej trate po Janíkov dvor predpokladáme v rokoch 2018 – 2020 za finančnej podpory Európskej únie. Obnovenie autobusovej linky č. 95 v trase cez Šafárikovo námestie by znamenalo, že hlavné mesto by nebolo schopné naplňovať merateľné ukazovatele projektu, čo by sa javilo ako neefektívne vynakladanie verejných zdrojov a malo za následok vrátenie finančných prostriedkov riadiacemu orgánu pre Operačný program doprava pre porušenie zmluvy a zároveň ohrozenie čerpania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie na ďalšie projekty v budúcnosti.

Obnovenie autobusovej linky č. 95 na Šafárikovo námestie nie je možné aj z dôvodu, že sa na Šafárikovom námestí už nenachádza obratisko potrebné na otáčanie autobusov, ako tomu bolo v minulosti. Mestská časť Staré Mesto pripravuje revitalizáciu verejného priestranstva Šafárikovo námestie, ktorej ideou je vytvoriť bezbariérovú pešiu zónu s minimálnym použitím asfaltových povrchov a s obnovou obratiska pre autobusy sa neuvažuje. Vzhľadom na všetky vyššie uvedené skutočnosti, obnovenie autobusovej linky č. 95 v jej pôvodnej trase nie je možné podporiť.

Hlavné mesto sa však rozhodlo podporiť iniciatívu občanov a na základe rokovaní vedenia mesta, odborných útvarov magistrátu, Dopravného podniku Bratislava, a. s. (ďalej len „DPB, a.s.“) a zástupcu petičného výboru boli vypracované rôzne alternatívy trasovania linky, z ktorých bola následne zvolená najvhodnejšia alternatíva, pri ktorej nedochádza k súbehu s novovybudovanou električkovou traťou do Petržalky. Jedná sa o zriadenie novej linky cez Most Apollo na Autobusovú stanicu Mlynské nivy v trase s pokračovaním od zástavky Farského - Bosákova – Most Apollo – Košická – Mlynské nivy – Karadžičova – Landererova – Košická – Most Apollo – Einsteinova – Krasovského – Jantárova cesta. Uvedením zriadením linky do prevádzky dôjde k nárastu objemu o 218 473 km/ročne, čo bude mať vplyv na navýšenie EON v zmysle uzatvorenej rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme vo výške 533 074€/ročne.

Úhrady za služby vo verejnom záujme pre DPB, a.s. a zároveň aj táto požiadavka, vychádza a riadia sa platnou zmluvou medzi hlavným mestom a DPB, a. s., kedy v rámci prideleného ročného rozpočtu sa zasiela pravidelný mesačný transfer pre DPB, a.s. na zabezpečenie komplexnej činnosti verejnej hromadnej dopravy. Rozpočet na rok 2017 momentálne nepočíta s dodatočnými úpravami a zvyšovaním výdavkov pre DPB, a.s., resp. hlavné mesto nemá voľné zdroje na vykrytie vyšších výdavkov. Celkový prípadný doplatok za tento spoj bude závisieť od rozdielu všetkých príjmov DPB, a. s. a uznaných výdavkov DPB, a. s. za rok 2017. Reálne sa tak prípadný doplatok za tento spoj dotkne až rozpočtu DPB, a. s. na rok 2018, v rámci vyhodnotenia a vykompenzovania ekonomicky oprávnených nákladov. Hlavné mesto odporúča, aby sa priebežne v roku 2017 realizoval kontroling EON pre DPB, a.s. za rok 2017 a minimalizoval potreby zvyšovania nákladov pre DPB, a.s., prípadne priebežne avizoval potrebu „reálnych“ vyšších výdavkov oproti plánovanému rozpočtu, aby sa s tým počítalo pri tvorbe rozpočtu na rok 2018. Vykrytie vyšších výdavkov na zavedenie tejto linky sa zo strany hlavného mesta navrhuje aj prostredníctvom interných úspor a opatrení priamo v DPB, a. s. v rámci prideleného ročného transferu.

Uvedená alternatíva linky bude sprevádzkovaná v termíne od 01.05.2017 na obdobie skúšobnej prevádzky (3 mesiace), kde bude preskúmaná jej efektívnosť využitia cestujúcou verejnosťou. Následne na základe nameraných dát (počty prepravených cestujúcich) sa rozhodne o jej definitívnej verzii a období prevádzkovania.