

Petícia za obnovenie mestskej linky č. 21



V petícii občania žiadajú o obnovenie frekvencie jász autobusovej linky č. 21 na pôvodný stav z roku 2014, ako aj posunutie konečnej a začiatocnej zastávky na Jána Jonáša – sídlisko. Momentálny stav nie je vyhovujúci tu obyvateľom žijúcim.

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia občanov za obnovenie frekvencie a rozšírenie mestskej autobusovej linky č. 21 o zastávky Jána Jonáša - sídlisko.

Predmet: V petícii občania žiadajú o obnovenie frekvencie jász autobusovej linky č. 21 na pôvodný stav z roku 2014, ako aj posunutie konečnej a začiatocnej zastávky na Jána Jonáša – sídlisko. Momentálny stav nie je vyhovujúci tu obyvateľom žijúcim.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 151

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Dňa 4. januára 2016 bola na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy postúpená z Mestskej časti Bratislava - Devínska Nová Ves Petícia občanov za obnovenie frekvencie a rozšírenie mestskej autobusovej linky č. 21 o zastávky Jána Jonáša - sídlisko.

K predmetnej petícii Vám oznamujeme nasledovné:

Na základe požiadavky občanov k obnoveniu frekvencie jász linky č. 21 konštatujeme, že vetvenie trasy na končnú zastávku „Jána Jonáša VW“ a zastávku „DNV - Na hriadkach“ od 18. novembra 2014 bolo vyvolané zvýšenou kapacitou tejto linky v súvislosti s otvorením nákupného centra Bory Mall, pričom zaťaženie linky v čase riešenia dlhodobo preukázalo prekročenie maximálnej špičkovej kapacity. Zavedením vetvenia linky bolo možné posilniť linku č. 21 počas pracovných a voľných dní na relevantnom úseku Autobusová stanica – sídlisko DNV bez výrazného navýšenia objemu vozidlových kilometrov. Dopyt po preprave v relácii VW – sídlisko DNV je oveľa nižší, a preto bolo dohodnuté, že v rámci efektívneho vynakladania finančných prostriedkov na zabezpečenie dopravnej obslužnosti, bude časť spojov ukončená práve „Na hriadkach“.

Opätovné predĺženie všetkých spojov na konečnú Jána Jonáša – VW by si podľa výpočtov oddelenia dopravného inžinierstva magistrátu vyžiadalo nárast výkonov o cca 122 000 km ročne. Tento nárast by bolo nutné sanovať navýšením príspevku pre DPB, a. s. o cca 240 000 € ročne.

K požiadavke o posun konečnej a začiatocnej zastávky na zastávku „Jána Jonáša“ (pôvodne „Sídliisko Volkswagen“) uvádzame, že vybudovanie kruhového objazdu umožňuje ukončenie linky na zastávke „Jána Jonáša“, žiaľ táto zastávka nie je oproti súčasnej končenej zastávke „Jána Jonáša VW“ vybavená odstavňými plochami na prestávkovanie vodičov a nie je vybavená ani nevyhnutným sociálnym zázemím pre vodičov mestskej hromadnej dopravy. Podotýkame, že vzhľadom na hustotu výstavby tejto lokality je zastávka „Jána Jonáša VW“ v štandardnej dochádzkovej vzdialenosti a preto so zaradením zastávky „Jána Jonáša“ na trasu nosnej linky č. 21 magistrát neuvažuje.

Napriek požiadavke presunúť konečnú zastávku na linke, magistrát považuje ponúkanú prepravnú kapacitu a trasovanie linky vrátane nástupných a konečných zastávok za objektívne riešenie a preto z uvedeného dôvodu predmetnej petícii občanov nevyhovuje.