

**Orgán verejnej moci:** Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

**Názov petície:** Petícia za zahustenie dopravy v Dimitrovke - autobus č. 51 z dôvodu skokového nárastu počtu obyvateľov.

**Predmet petície:** Podpísaní občania žiadajú, aby Hlavné mesto SR Bratislava umožnilo zefektívniť a zatraktívniť obsluhu novej zástavby v okolí Nobelovej ulice.

**Počet osôb podporilo:** 503 občanov

**Oznámenie výsledku vybavenia petície:**

Hlavné mesto pri hľadaní možností zabezpečenia požiadavky podporovateľov petície v spolupráci s Dopravným podnikom Bratislava, a. s. sa zaoberalo viacerými riešeniami, ktoré by okrem zahustenia spojov súčasnej linky č. 51 umožnili zefektívniť a zatraktívniť obsluhu novej zástavby v okolí Nobelovej ulice. Pri potenciálnych riešeniach boli sledované pozitívne a negatívne dopady, potrebný dopravný výkon a vyvolávané prevádzkové náklady konkrétneho riešenia.

Ako možnosť riešenia požiadavky petície bolo alternatívne navrhnuté jednoduché zdvojnásobenie počtu spojov na linke a zlepšenie dopravnej ponuky počas celého týždňa t. j. jednotný 15 minútový interval v pracovnom aj víkendovom dni. Uvedené skrátenia intervalov na linke síce zvyšujú atraktivitu prevádzky linky, ale neriešia vykazovanú nespoľahlivosť linky z dôvodu jej veľkej dĺžky a hustoty premávky na komunikáciách. Preto bolo navrhnuté aj skrátenie linky len so zabezpečením prepojenia s obchodným centrom VIVO s celotýždenným 15 minútovým intervalom, pričom by obsluhu Polikliniky Tehelná a Trnavského mýta prevzala linka č. 151 s celotýždenným 30 minútovým intervalom. Skrátením linky č. 51 by sa zvýšila jej spoľahlivosť a predĺžením linky č. 151 okolo Polikliniky Tehelná na Trnavské mýto a zvýšením frekvencie jej prevádzky by sa pomohlo aj obyvateľom nových obytných domov v lokalite Briežky.

Možnosti riešenia boli prezentované na stretnutí zástupcov Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a Dopravného podniku, a. s., spoločne so starostom Mestskej časti Bratislava - Nové Mesto dňa 22. 01. 2020 na pôde Dopravného podniku, a. s..

Starosta mestskej časti si vyžiadal zaslanie navrhnutých riešení aj s dopadmi na spoľahlivosť a nákladovosť prevádzky liniek. Navrhnuté riešenia prerokuje so zástupcami petičného výboru a obyvateľmi v dotknutých lokalitách. Následne na základe jeho stanoviska bude rozhodnuté o spôsobe naplnenia predmetu uvedenej petície.