

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Názov petície: Petícia za dobudovanie zastávok prímestskej autobusovej dopravy, ktoré sú umiestnené pred obytným domom III Veže na Bajkalskej ulici č. 9, 9A, 9 B.

Predmet petície: Podporovatelia petície žiadajú od magistrátu hlavného mesta ako majiteľa pozemkov na ktorých stoja zastávky dobudovanie týchto nástupísk za plnohodnotné. A to tak že ich v najkratšom čase plne zastreší a vybaví aby zodpovedali štandardu.

Počet osôb podporilo: 206 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Priestor zastávok prímestskej autobusovej dopravy, ktorý je požadované zastrešiť bol vytvorený investorom objektu III Veže ako náhrada za zrušenie tzv. malej autobusovej stanice, ktorá bola na spevnenej ploche pozemku, kde boli vybudované tieto objekty. Investor v snahe získať čo najväčší priestor pre budovanie objektov III Veže, odmietol vybudovať náhradné priestory za autobusovú stanicu so zastrešením s argumentáciou, že ani pôvodné zastávky neboli zastrešené. Prístupom a postojom investora objektov III Veže vznikli stiesnené pomery na spevnených plochách nástupísk, ktoré neumožňujú osadiť štandardné funkčné prístrešky, ale vyžadujú atypické riešenia, na ktoré je potrebné spracovať projektovú dokumentáciu, získať stavebné povolenie a alokovať potrebné finančné prostriedky. Navyiac priestor je veľmi členený množstvom vysadených stromov, stĺpmi verejného osvetlenia a lavičkami. To znamená, že by bolo veľmi problematické vytvorenie aj atypického zastrešenia, bez výrubu stromov.

Hlavné mesto nemá vo svojom rozpočte na tento účel vytvorené rozpočtové položky a v situácii, keď v rámci potreby skvalitňovania mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“) musí financovať množstvo investičných a prevádzkových projektov svojho dopravcu pri zabezpečovaní tejto dopravy v Bratislave, vrátane prístreškov na zastávkach MHD, ani neplánuje potrebné finančné prostriedky na prímestské zastávky alokovať.

Uvádzame, že legislatíva SR neurčuje prístrešky na zastávkach ako ich povinnú výbavu. Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov taxatívne rieši len zriaďovateľa zastávky, ktorým má byť obec, ak zriaďovateľom zastávky nie je iná osoba. Hlavné mesto ako obec zriadenie zastávky zabezpečilo prostredníctvom investora III Veže, keďže tento výstavbou zrušil pôvodné zastávky.

Napriek súčasnému neuspokojivému stavu uvedených zastávok v tejto lokalite a stiesneným pomerom na spevnených plochách nástupísk, ktoré neumožňujú osadiť štandardné funkčné prístrešky, hlavné mesto je otvorené v predmetnej veci osloviť aj Bratislavský samosprávny kraj a nájsť spoločné riešenie.

Povinnosť zriaďovateľa udržiavať zastávky v prevádzkyschopnom stave a čistote si hlavné mesto plní zabezpečením čistenia spevnených plôch nástupísk v rámci chodníka na základe harmonogramu operačného plánu letnej a zimnej údržby miestnych komunikácií I. a II. tr. prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území hlavného mesta. V súčasnosti bolo čistenie zabezpečované raz za dva týždne a vysypávanie smetných košov raz za deň prostredníctvom upratovacích služieb.

Hlavné mesto v snahe zlepšiť uvedenú situáciu v predmetnej lokalite pristúpi k výmene 6 ks malých 38 lit. smetných košov za 6 ks veľkých plastových 80 lit. košov a uvedený úsek bude zaradený na čistenie každý deň. Výmena košov sa uskutoční približne o 2 mesiace. Zároveň hlavné mesto zabezpečí po ukončení futbalových zápasov, koncertov

a iných veľkých podujatí na štadióne, dočistenie zastávok a okolia štadióna extra objednanou upratovacou službou.