

# MESTSKÝ KONTROLÓR HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY

---

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa 19. decembra 2018

## Správa o výsledku kontroly vykonanej útvárom mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy

---

### **Predkladateľ:**

Ing. Peter Šinály, v.r.  
mestský kontrolór

### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Správu o výsledku kontroly vykonanej útvárom mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy

### **Zodpovedný:**

Ing. Peter Šinály, v.r.  
mestský kontrolór

### **Spracovateľ:**

Ing. Peter Šinály, v.r.  
Ing. Filip Húšťava, v.r.  
Ing. Mária Velická, v.r.  
Ing. Darina Gajdošová, v.r.  
útvár mestského kontrolóra

December 2018

## **NÁVRH UZNESENIA**

Kód uznes. 1.5.6.  
5.1.

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

### **berie na vedomie**

Správu o výsledku kontroly vykonanej útvarom mestského kontrolóra hlavného mesta SR Bratislavy.

Správa č. 14/2018	
<b>1 Hlavné mesto SR Bratislava - kontrola dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti a účelnosti pri hospodárení s finančnými prostriedkami rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy v programe č. 1 Mobilita a verejná doprava, v podprograme č. 1.2 Organizácia dopravy v oblasti cestnej svetelnej signalizácie.</b>	
<b>Kontrolovaný subjekt</b>	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava (ďalej len "hlavné mesto") IČO: 00603481
<b>Poverenie</b>	č. 14/2018 zo dňa 6.6.2018
<b>Počet členov kontrolnej skupiny</b>	4
<b>Čas výkonu kontroly</b>	Od 6.6.2018 do 22.11.2018
<b>Kontrolované obdobie</b>	2011 – do ukončenia výkonu kontroly
<b>Plán kontrolnej činnosti</b>	Plán na 1.polrok 2018 predložený na rokovanie MsZ dňa 7. 12. 2017 a schválený na pokračujúcom MsZ dňa 15.3.2018 uznesením č. 1104/2018

### 1.1 Úvod

Oblasť cestnej svetelnej signalizácie je súčasťou prvku 1.2.2 spolu s oblasťou dopravného značenia. V programovom rozpočte mesta sa tento prvok vyskytuje od roku 2016. Výšku rozpočtovaných a skutočne vynaložených prostriedkov na celý prvok 1.2.2 sumarizuje nasledujúca tabuľka. Úprava rozpočtu v roku 2018 v tomto prvku, zvýšenie o 930 tis. eur, spočívala v navýšení výdavkov na vodorovné dopravné značenie (obnova a inštalácia reflexných gombíkov na nových úsekoch ciest – 700 tis. eur), na cestnú svetelnú signalizáciu (opláštenie a údržba skríň CSS na Trnavskom mýte – 50 tis. eur) a pripájanie mostov, podchodov a kamier mestskej polície na optickú sieť (180 tis. eur).

Názov	Rok	Typ	Suma
1.2.2 Dopravné značenie a svetelná signalizácia	2016	Skutočnosť	1 339 886 eur
	2017	Skutočnosť	1 927 197 eur
	2018	Rozpočet	1 630 889 eur
	2018	Úprava rozpočtu	2 560 889 eur <sup>1</sup>

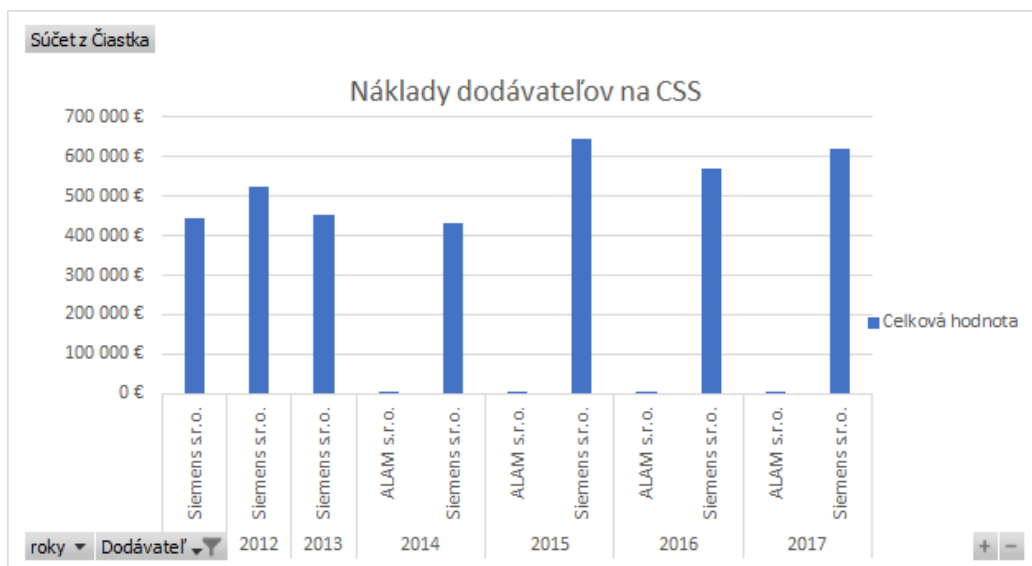
Prvok 1.2.2 s názvom „Dopravné značenie a svetelná signalizácia“ teda obsahuje výdavky na vodorovné a zvislé dopravné značenie a cestnú svetelnú signalizáciu (CSS) spolu. Celkové výdavky na CSS a kamerový systém podľa dodávateľov sumarizuje nasledujúca tabuľka:

<sup>1</sup> Úprava rozpočtu prebehla dňa 31.5.2018 na pokračovaní rokovania MsZ zo dňa 26.4.2018. Materiál dostupný [tu](#) (str. 6, prvok 1.2.2).

roky	Dodávateľ	súčet
2011	Ing. Pavel Titl - PT INŽINIERING	600,00 €
2011	NOPE a.s.	141 291,39 €
2011	Siemens s.r.o.	442 960,82 €
<b>2011 Celková hodnota</b>		<b>584 852,21 €</b>
2012	NOPE a.s.	51 954,35 €
2012	Siemens s.r.o.	524 035,10 €
<b>2012 Celková hodnota</b>		<b>575 989,45 €</b>
2013	NOPE a.s.	58 530,61 €
2013	Siemens s.r.o.	452 041,48 €
<b>2013 Celková hodnota</b>		<b>510 572,09 €</b>
2014	ALAM s.r.o.	750,36 €
2014	Mestský parkovací systém, spol. s r.o.	1,20 €
2014	NOPE a.s.	73 677,05 €
2014	Siemens s.r.o.	430 331,12 €
<b>2014 Celková hodnota</b>		<b>504 759,73 €</b>
2015	ALAM s.r.o.	3 119,40 €
2015	NOPE a.s.	3 445,68 €
2015	Siemens s.r.o.	643 973,96 €
<b>2015 Celková hodnota</b>		<b>650 539,04 €</b>
2016	ALAM s.r.o.	5 858,01 €
2016	Daňový úrad Bratislava I.	6 339,42 €
2016	Siemens s.r.o.	570 199,44 €
<b>2016 Celková hodnota</b>		<b>582 396,87 €</b>
2017	ALAM s.r.o.	6 359,93 €
2017	Daňový úrad Bratislava I.	34 180,08 €
2017	M2M komunikačné riešenia s. r. o.	4 442,40 €
2017	Siemens s.r.o.	619 832,67 €
<b>2017 Celková hodnota</b>		<b>664 815,08 €</b>
<b>Celkový súčet</b>		<b>4 073 924,47 €</b>

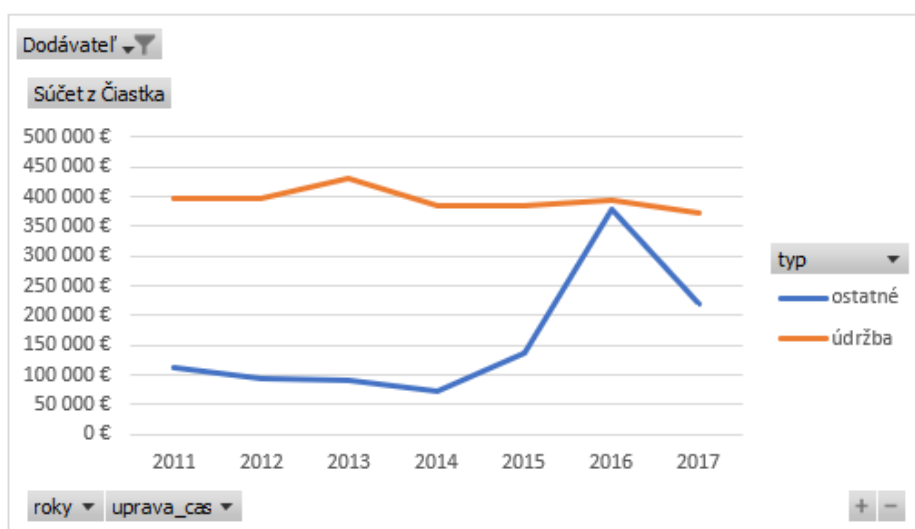
Dodávateľom prác údržby a opráv CSS je spoločnosť Siemens, s.r.o. Bratislava a ALAM, s.r.o. Nasledujúca tabuľka preto zobrazuje výlučne celkové výdavky na CSS. Výdavky sú do rokov zaradené podľa dátumu úhrad (čerpanie rozpočtu):

roky	Dodávateľ	súčet
2011	Siemens s.r.o.	442 960,82 €
<b>2011 Celková hodnota</b>		<b>442 960,82 €</b>
2012	Siemens s.r.o.	524 035,10 €
<b>2012 Celková hodnota</b>		<b>524 035,10 €</b>
2013	Siemens s.r.o.	452 041,48 €
<b>2013 Celková hodnota</b>		<b>452 041,48 €</b>
2014	ALAM s.r.o.	750,36 €
2014	Siemens s.r.o.	430 331,12 €
<b>2014 Celková hodnota</b>		<b>431 081,48 €</b>
2015	ALAM s.r.o.	3 119,40 €
2015	Siemens s.r.o.	643 973,96 €
<b>2015 Celková hodnota</b>		<b>647 093,36 €</b>
2016	ALAM s.r.o.	5 858,01 €
2016	Siemens s.r.o.	570 199,44 €
<b>2016 Celková hodnota</b>		<b>576 057,45 €</b>
2017	ALAM s.r.o.	6 359,93 €
2017	Siemens s.r.o.	619 832,67 €
<b>2017 Celková hodnota</b>		<b>626 192,60 €</b>
<b>Celkový súčet</b>		<b>3 699 462,29 €</b>



Rozdelenie na pravidelné služby údržby a správy CSS (označenie údržba) a na dodatočné výdavky vynaložené na objednané služby podľa zmluvy (označené ako ostatné) dokumentuje nasledujúca tabuľka a graf. Náklady na správu a údržbu CSS sú upravené podľa obdobia, do ktorého časovo patria:

Súčet z Čiastka	Označenia stĺpcov		Celkový súčet
Označenia riadkov	ostatné	údržba	
⊕ 2011	112 110,76 €	398 497,39 €	510 608,15 €
⊕ 2012	93 062,11 €	397 068,56 €	490 130,67 €
⊕ 2013	89 426,87 €	430 578,43 €	520 005,30 €
⊕ 2014	71 346,65 €	384 302,86 €	455 649,51 €
⊕ 2015	137 493,70 €	384 990,45 €	522 484,15 €
⊕ 2016	380 257,76 €	394 621,94 €	774 879,70 €
⊕ 2017	220 308,23 €	371 290,90 €	591 599,13 €
<b>Celkový súčet</b>	<b>1 104 006,08 €</b>	<b>2 761 350,53 €</b>	<b>3 865 356,61 €</b>

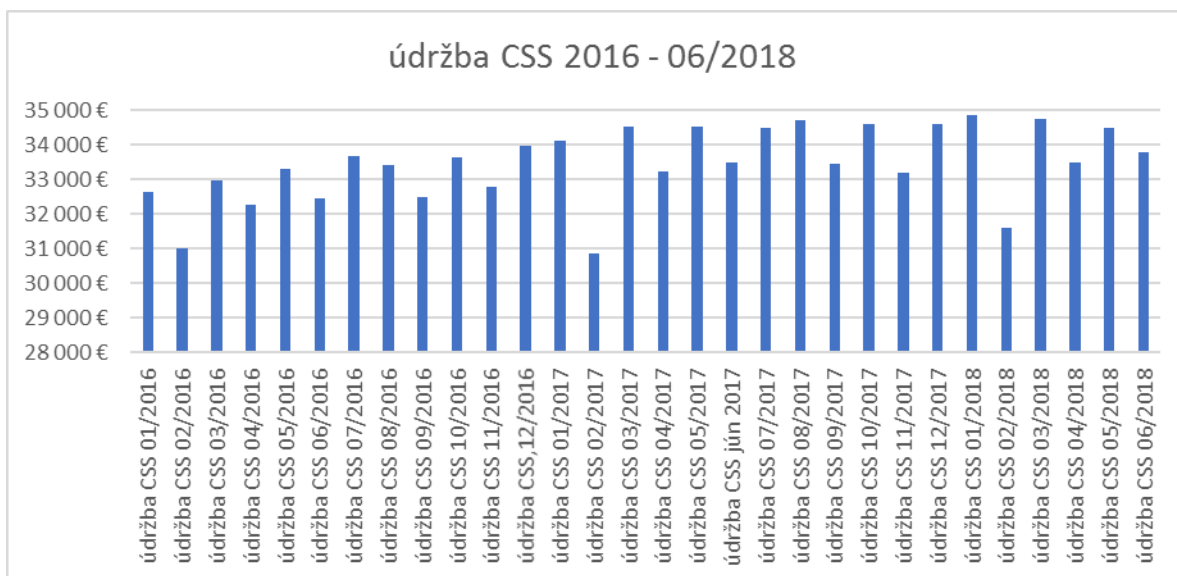


Najvyššie ostatné výdavky, zaplatené za práce na základe objednávok, v jednotlivých rokoch kontrovaného obdobia boli:

Rok	Suma	Popis
2011	46 363 €	Rozšírenie ul. Svornosti – úprava CSS
2012	7 474 €	Úprava kabeláže CSS ul. Záhradnícka – Miletičova
2013	5 280 €	Oprava modulov GSM
2014	5 977 €	Výmena signalizačných stožiarov na ul. Vajnorská – Bojnická
2015	12 471 €	Výmena žiarovkových zdrojov na LED v návěstidlách MHD
2016	231 811 €	Financovanie prác v súvislosti s úpravou centrály (riadenie dopravy <sup>2</sup> )
2017	39 670 €	Oprava – optické káble na Hodžovom námestí

<sup>2</sup> Prostriedky boli použité zo zdrojov určených na výdavky spojené s predsedníctvom Slovenska v Rade Európy. Informácia o výdavku je súčasťou [záverečného účtu mesta za rok 2016](#), str. 22.

Detailnejší prehľad fakturovaných mesačných súm správy a údržby CSS v období rokov 2016 až 06/2018 približuje nasledujúci graf:



Fakturovaná mesačná čiastka za CSS sa odvíja od počtu križovatiek a ďalších objektov CSS (blikače, dopytové chodecké zariadenia), počtu dní v mesiaci (túto skutočnosť je vidno najviac v mesiaci február každého roku) a frekvencie kontrol jednotlivých objektov CSS.

## 1.2 Zmluvný vzťah

Viac ako 90 % výdavkov celého prvku 1.2.2 realizuje spoločnosť Siemens, s.r.o. Výdavky týkajúce sa správy a údržby fakturuje podľa uzatvorenej zmluvy č. E 482501/07/09 zo dňa 23.3.2007. Zmluva medzi zmluvnými stranami, objednávateľom - Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava - a dodávateľom - spoločnosťou Siemens, s.r.o. Presné znenie predmetu zmluvy je oprava, údržba a prevádzka cestnej svetelnej signalizácie na území mesta Bratislavy, pričom špecifikácia je uvedená v článku III tejto zmluvy. Špecifikácia obsahuje takisto rozpis počtu prevádzkovaných objektov cestnej svetelnej signalizácie, rozpis služieb bežnej údržby, ako i odborné výkony, ktoré podľa zmluvy dodávateľ vykonáva.<sup>3</sup>

Súčasťou zmluvy je príloha č.1 "cenník služieb" kde sú uvedené jednotkové ceny všetkých prác ešte v slovenských korunách. Od roku 2007, kedy bola zmluva uzatvorená, neboli tieto ceny menené. K zmene jednotkových cien môže podľa článku IV zmluvy dôjsť najskôr po uplynutí 12 mesiacov odo dňa nadobudnutia platnosti tejto zmluvy a na základe dodatku k zmluve a odsúhlasení zo strany objednávateľa.

Kontrola v prípade jednej položky, ktorá sa podľa prílohy k faktúre realizuje pravidelne, tzv. „KŽ“ – kontrola žiariviek, zistila, že táto položka nie je uvedená v cenníku (príloha č. 1). Podľa ústneho vyjadrenia zodpovedného zamestnanca sa dohodla bez dodatku, kontrole však nebola doručená žiadna písomnosť potvrdzujúca túto dohodu.

Článok III tejto zmluvy obsahuje činnosti uvedené v bode 1, medzi ktoré patrí i „denná kontrola svetelných zdrojov v návěstidlách CSS s bezodkladnou výmenou vadných, ...“. V tom istom článku zmluvy je ustanovenie, ktoré hovorí, že „výkony uvedené v bodoch 1 a 2 bude zhotoviteľ vykonávať v rámci mesačných paušálov.“ Vo faktúre však táto položka pod označením KŽ (kontrola žiariviek) figuruje, uvádza sa k príslušnej križovatke a dodatočný vplyv na výslednú sumu fakturácie a odvíja sa od frekvencie kontrol rôznych typov križovatiek. Táto položka však v cenníku nie je uvedená.

<sup>3</sup> Podľa zistení kontroly sa počet objektov CSS v kontrolovanom období menil, čo sa prejavilo vo výškach pravidelných mesačných faktúr. Špecifikácia, uvedená v zmluve, sa však dodatkami počas doby trvania zmluvy nemenila.

V článku IX zmluvy (záverečné ustanovenia), ods. 9.3, je ustanovené, že „*akékoľvek zmeny a doplnky tejto zmluvy sú pre obidve strany záväzné len vtedy, ak boli vykonané v písomnej forme a podpísané štatutárnymi zástupcami zmluvných strán.*“ Žiadnu dohodu však kontrola od kontrolovaného subjektu nedostala k dispozícii.

Zmluva bola uzatvorená na dobu 4 rokov. V roku 2011 podpísali zmluvné strany Dodatok<sup>4</sup> č.1 k predmetnej zmluve, na základe ktorého sa platnosť a účinnosť zmluvy predlžuje do uzatvorenia novej zmluvy s novým víťazom verejného obstarávania na opravu a údržbu cestnej svetelnej signalizácie na území mesta Bratislavy. Do termínu ukončenia kontroly však nebola vysúťažená nová zmluva, preto podľa ustanovení tohto dodatku zostáva naďalej v platnosti.

Druhý dodatok<sup>5</sup> k zmluve sa uzatvoril v júli 2018 a týkal sa zmeny názvu dodávateľa na Siemens Mobility, s.r.o.<sup>6</sup>.

### 1.3 Proces

V rámci štandardného procesu v územnom a stavebnom konaní sa odborné útvary magistrátu vyjadrujú k plánovanej výstavbe v meste. Jedným z odborných útvarov je v prípade budovania svetelnej signalizácie Oddelenie správy komunikácií na úseku CSS. Toto čiastkové stanovisko sa dostáva do súhrnného stanoviska mesta k plánovanej realizácii CSS. V tejto časti procesu sa objavujú problémy aktuálnosti čiastkových stanovísk, kedy sa pri zmenách projektu (zmena stavby pred dokončením, ... ) používajú staršie čiastkové stanoviská odborných oddelení magistrátu.

V posledných rokoch mesto nerealizuje výstavbu objektov CSS vo vlastnej réžii, ale vyžaduje vybudovanie týchto objektov od investorov, ktorí bez týchto vynútených investícií nemôžu realizovať svoje plánované projekty. V tomto spôsobe budovania nových objektov CSS sa vyskytujú problematické procesné miesta najmä z dôvodu oddelenej technickej a majetkovej podstaty. V prípade, že investor vybuodoval objekt CSS podľa projektovej dokumentácie a schválenia príslušného stavebného úradu, má záujem v čo najkratšom čase tento objekt skolaudovať a bezplatne ho previesť do vlastníctva mesta podľa podmienok, ktoré investorovi mesto nariadilo pred začatím stavby.

Jedným z podkladov v kolaudačnom konaní je tzv. Záznam z technickej obhliadky, ktorý dokumentuje zhodnosť projektovej dokumentácie a skutočného prevedenia. Podľa písomného vyjadrenia vedúceho OSK tento záznam vznikol na ústny pokyn bývalej riaditeľky sekcie dopravy asi v roku 2010. Toto tlačivo malo nahradiť dovtedy používanú zápisnicu z preberacieho konania, tzv. P02, ktorá sa spisovala pri kolaudácii – Zápisnica odovzdania stavby. Záznam je podľa zistení kontroly v procese zaradenia objektu CSS posledným dokumentom pred zaradením objektu CSS do prevádzky – čo znamená, že správca systému CSS ho po schválení dopravným inšpektorátom zaraďuje do prevádzky cestnej svetelnej signalizácie mesta. Daný objekt sa stáva súčasťou fakturácie podľa zmluvy o údržbe a prevádzke cestnej svetelnej signalizácie. V tomto bode však nie je objekt CSS v majetku mesta a proces majetkového vysporiadania vo väčšine kontrolovaných prípadov nie je dokončený.

Prakticky to znamená, že majetkové vysporiadanie, čiže podpis zmluvy o bezodplatnom prevode objektu cestnej svetelnej signalizácie, prichádza až po zaradení do systému riadenia dopravy, a teda i po zaradení do zoznamu objektov CSS, za ktoré mestu správca CSS fakturuje svoje služby.

Z uvedeného sa dá konštatovať, že súčasný proces správy a od neho procesne oddeleného neskoršieho majetkového vysporiadania objektov CSS vytvára zdanie, že zaradenie križovatiek do správy a systému riadenia CSS znamená i jeho majetkové vysporiadanie. Majetkové vysporiadanie je však od zaradenia objektu CSS od prevádzky nezávislé a v niektorých prípadoch k nemu prichádza **dokonca až po rokoch od uvedenia objektu do prevádzky**. V prípade račianskej radiály tieto skutočnosti dokumentujú križovatky uvedené

---

<sup>4</sup> Dodatok dostupný [tu](#).

<sup>5</sup> Dodatok zverejnený na webovej stránke mesta [tu](#).

<sup>6</sup> Výpis z Obchodného registra spoločnosti Siemens Mobility, s.r.o. na webe [tu](#).



v tabuľke, ktorá sumarizuje dátum technickej obhliadky a prítomnosť objektu v inventarizačnom súpise majetku.

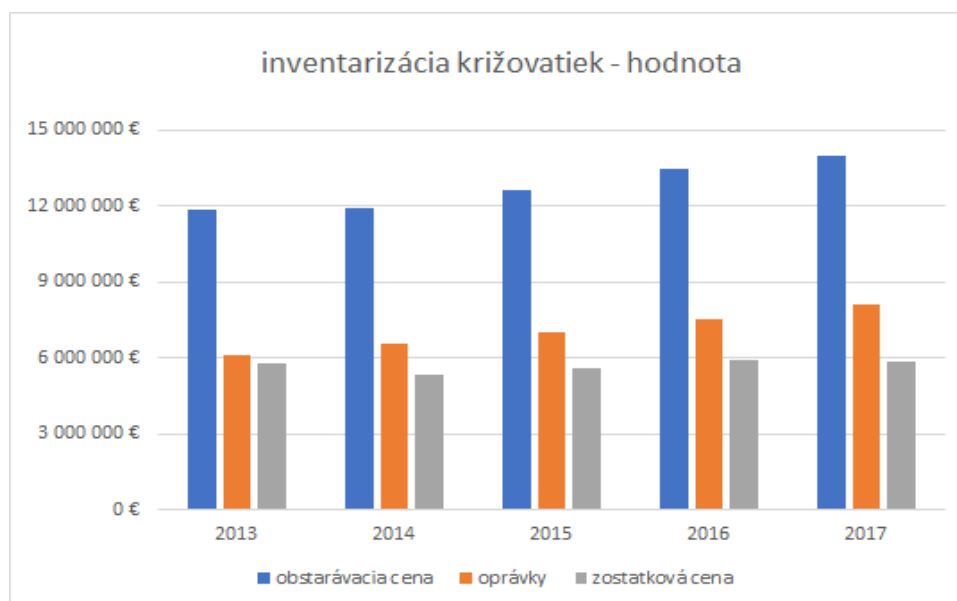
Kontrolná skupina pri zisťovaní informácií o konkrétnych objektoch CSS narazila na chýbajúcu dokumentáciu, ktorá bola najmä dôsledkom nesystematického prístupu k evidencii CSS v štádiu prípravy, realizácie, kolaudácie a prevzatia CSS. Kompetentní zamestnanci nemali informácie o stavebnom konaní týkajúcom sa CSS, o ktorý sa starali, nemali informácie o správe príslušného majetku a tieto informácie a dokumentácia s ňou spojená nebola vyhľadateľná. Vyžiadaná dokumentácia nebola kontrolnej skupine predložená ani odbornými pracovníkmi, ani riaditeľom sekcie. Tento stav si vyžaduje systematické zmeny v procesnom usporiadaní nielen dotknutého oddelenia, ale celej organizácie správy dokumentácie a jej vecného manažmentu.

#### 1.4 Databáza – správcovská vs. inventarizácia

Kontrolná skupina sa pri výkone kontroly oboznámila s praktickými skutočnosťami manažmentu cestnej svetelnej signalizácie. Kontrole bola doručená interná „správcovská“ databáza, ktorá je spracovávaná z iniciatívy kompetentného zamestnanca OSK. Obsahuje však najmä technické informácie o objektoch cestnej svetelnej signalizácie, ktoré sú v súčasnosti v správe mesta. Zo správcovskej databázy nie je napríklad možné určiť dátum zaradenia daného objektu CSS do tejto databázy (skutočnej správy).

Z pohľadu inventarizácie majetku mesta v oblasti CSS kontrola mala k dispozícii inventarizačné súpisy z obdobia rokov 2013 až 2017. Vývoj objemu majetku dokumentuje nasledujúca tabuľka:

	obstarávací cena	oprávky	zostatková cena
2013	11 856 710,43 €	6 098 067,88 €	5 758 642,55 €
2014	11 895 167,31 €	6 570 083,37 €	5 325 083,94 €
2015	12 615 656,68 €	7 037 904,24 €	5 577 752,44 €
2016	13 450 479,39 €	7 531 415,42 €	5 919 063,97 €
2017	13 968 559,61 €	8 112 154,21 €	5 856 405,40 €



Vývoj počtu objektov CSS podľa inventarizačných súpisov v rokoch 2014 až 2017 dokumentuje nasledujúca tabuľka:

Vývoj počtu svetelných križovatiek			
	P.č.	Inventarizovaný majetok	Inventárne číslo
<b>2014</b>			
+	161	Hlavné námestie - vianočné osvetlenie	OCH/VO/1993-1
+	162	Detektory dopravy - monitoring	OCH/CSS/0924
<b>2015</b>			
+	163	Saratovská úsek Hanulova-Pri križi	OCH/CSS/925
<b>2016</b>			
+	164	NS 1.et.-CSS Šafarikovo nám.	OCH/CSS/0867/1
+	165	NS 1.et. - Jantárova	OCH/CSS/0867/3
<b>2017</b>			
+	166	LED Panely	OCH/CSS/0925
+	167	c.I/2-Z.B. Bratisl.+Čsl.tankistov	OCH/CSS/926
+	168	Račianska-Malé Krasňany	OCH/CSS/927
+	169	Vajnorská-Rožňavská	OCH/CSS/0013-1
+	170	Patrónka-križovatka	OCH/CSS/0853-1
+	171	Rusovská-Háľová	OCH/CSS/928
+	172	DD-Molecová	OCH/K/21-1
+	173	DD 1.st.-MaR	OCH/K/23-1

Kontrolná skupina konštatuje, že správcovská a majetková evidencia objektov CSS nie je fakticky zosúladená, t.j. nie je možné bez hlbšieho poznania problematiky identifikovať objekty z majetkovej evidencie v evidencii prevádzkovej a naopak. Na základe konzultácie s vedúcim príslušného oddelenia kontrola v záujme sprehľadnenia a zlepšenia procesných úkonov navrhuje zosúladiť označenie objektov pre potreby majetkovej (inventarizačnej) evidencie a prevádzkovej evidencie. Kľúčovým spojením by malo byť unikátne označenie jednotlivých objektov dopravným inšpektorátom. Zmenou značenia objektov CSS prostredníctvom uvádzania označenia dopravného inšpektorátu i v majetkovej evidencii by sa zabezpečila prehľadnosť a faktické prepojenie spomínaných evidencií.

### 1.5 Technické informácie

Kontrola sa pri získavaní informácií z oblasti svetelnej signalizácie oboznámila i s technickými témami, ktoré kvalitatívne vplývajú na celú oblasť riadenia dopravy v meste. Jednou z tém je preferencia vozidiel mestskej hromadnej dopravy (MHD) na svetelných križovatkách a vzťah k technickým podmienkam budovania objektov svetelnej signalizácie, ako i podmienky preferencie v systéme riadenia svetelnej signalizácie na spojitých cestných úsekoch.

Preferenciu vozidiel mestskej hromadnej dopravy rieši Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy, analytická a návrhová časť<sup>7</sup>, ako i materiál Konceptia rozvoja MHD na roky 2013 – 2025<sup>8</sup> v kapitole 7.2. Preferencia sa uvádza takisto v Pláne hospodárskeho a sociálneho rozvoja<sup>9</sup> v opatrení č. E.I.c). Presné znenie opatrenia je:

E.I.c) schválenie a realizácia programu preferencie ostatných subsystémov MHD (vyhradené jazdné pruhy pre MHD tzv. „bus pruhy“, úpravy cestných svetelných signalizácií v prospech MHD, spoločné zastávky pre električky, trolejbusy a autobusy t.j. „prestupné terminály“:

- i. Vypracovanie podrobného programu preferencie ostatných subsystémov vrátane harmonogramu prác;
- ii. Realizácia programu v zmysle harmonogramu vrátane verejného obstarávania).

<sup>7</sup> Materiál dostupný [tu](#). Bol schválený na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 31.3.2016 uznesením č. [406/2016](#). V znení kapitole 1.5.3.6.2 s názvom Nástroje organizácie a regulácie dopravy sa okrem iného v odseku I uvádza: „Na tomto mieste je nutné uviesť, že v prípadoch, keď nové CSS nie sú vybavené systémom preferencie, môžu takéto križovatky mať negatívny vplyv na plynulosť, rýchlosť a pravidelnosť MHD.“

<sup>8</sup> Materiál dostupný [tu](#). Bol schválený na zasadnutí mestského zastupiteľstva dňa 7.-8.12.2016 uznesením č. [704/2016](#). V kapitole 7.2.1 v názvom Preferencia MHD v križovatkách riadených CDS sa uvádzajú technické špecifikácie a odporúčania pre spomínanú technológiu, ktorá má preferenciu zabezpečiť..

<sup>9</sup> Materiál dostupný [tu](#).

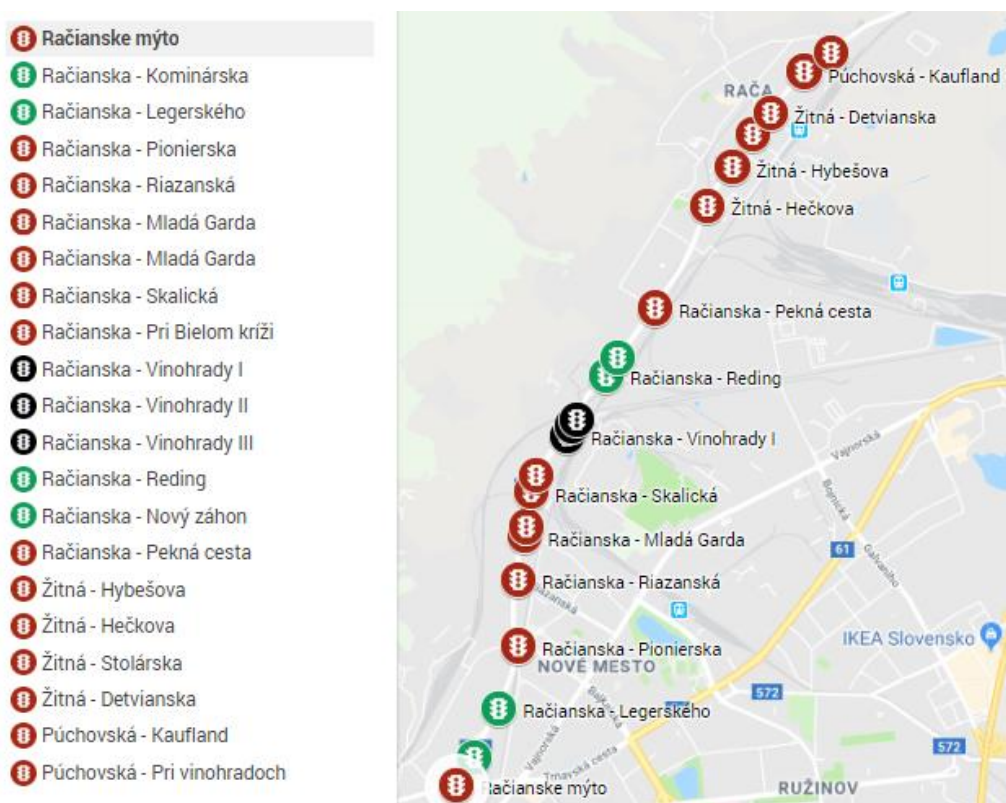
Kontrola počas výkonu činnosti nezaznamenala a nedostala žiadny program, ktorým by bola deklarovaná preferencia vyžadovaná a rekonštrukcia siete CSS pripravovaná, plánovaná a v konečnom dôsledku realizovaná. Súčasný stav preferencie vozidiel MHD prostredníctvom objektov CSS dokumentuje súčasný stav vybranej cestnej radiály.

### 1.5.1 *Preferencia električiek – systém TETRA – račianska radiála*

Na Račianskej radiále sa nachádza celkovo 21 svetelných križovatiek, počnúc Račianskym mýtom a končiac Púchovskou - Pri vinohradoch. Jednou z križovatiek, na ktorej bol zavedený systém TETRA s preferenciou električiek, bola Račianska - Legerského. V praxi sa však ukazuje, že celý systém bude potrebné doladiť, nakoľko autobusy MHD sú v smere do centra mesta zdržované, rovnako aj autá odbáčajúce na Legerského ulicu. Ďalšie križovatky s TETRA systémom preferencie sú zavedené na Račianska - Reding a Račianska - Nový záhon.

V rámci všetkých križovatiek na Račianskej radiále nie sú doposiaľ 3 križovatky zaradené do investičného majetku mesta. Ide o križovatky Račianska - Kominárska, Račianska - Legerského a Račianska - Malé Krasňany (pred bývalou AB kozmetikou).

Nasledujúci obrázok dokumentuje umiestnenie križovatiek, ktoré sú riadené cestnou svetelnou signalizáciou s preferenciou vozidiel MHD, v sústave križovatiek račianskej radiály (zelené).



### 1.5.2 *Pozícia spoločnosti Siemens, s.r.o. v oblasti CSS mesta*

V súvislosti s jedinečným postavením spoločnosti Siemens, s.r.o. v oblasti CSS mesta a existenciou centrály riadenia, ktorá podľa odborného zamestnanca magistrátu využíva špecifické kódovanie, na ktoré mesto získalo v minulosti licenciu, kontrolná skupina sa zaujíma o možnosť využitia iných protokolov, ktoré by vytvorili možnosť zapojiť do systému centrálného riadenia i objekty CSS s iným kódovaním.

Podľa odborného zamestnanca je však tento krok potrebné vnímať komplexne. Rekonštrukcia centrály vo veci otvorenia pre rôzne typy kódovania by znamenala prvé výdavky v rádoch desiatok tisíc eur. Kľúčová v tejto problematike je údržba a jej zákonné potreby – funkcionality križovatiek ako objektov, ku ktorým sa vzťahuje cestný zákon, a teda potreba promptných zásahov. Otvorenie možnosti zapojenia rôznych typov

radičov s rôznym kódovaním by znamenalo takisto rozšírenie partnerov pre údržbu – každý typ radiča znamená osobitné know-how, a teda osobitného dodávateľa služieb údržby, a teda vyššiu pravdepodobnosť navýšenia nákladov údržby.

V tejto veci sa počas kontroly objavili i otázky týkajúce sa dostupnosti, ako i bezpečnosti digitálnej dátovej siete, prostredníctvom ktorej by mali byť objekty CSS prepojené s centrárou riadenia.

### 1.5.3 *Digitálna optická sieť*

Podľa zistenia kontrolnej skupiny prekážkou zapojenia väčšiny križovatiek do systému centrálného riadenia je ich chýbajúce technické napojenie na digitálnu optickú sieť. Zodpovední zamestnanci uvádzajú túto skutočnosť ako kľúčovú v ďalšom vývoji mestskej cestnej svetelnej signalizácie. V tejto súvislosti sa kontrolná skupina písomne informovala v Dopravnom podniku Bratislava (DPB), akým spôsobom spolupracuje s mestom, 100 % -ným akcionárom, pri zabezpečovaní konektivity dopravnej infraštruktúry. Podľa zaslanej informácie DPB pre svoje potreby využíva optickú sieť externého komunikačného operátora, ako i buduje vlastnú optickú sieť pri električkových radiálach. Mesto podľa vyjadrenia v súčasnosti nemá prístup do tejto siete a nevyužíva optickú sieť DPB na účely riadenia CSS. Podľa informácií však prebehli rokovania o prepojení kamerových systémov s mestom a mestskou políciou, preto je podľa kompetentných kolegov z DPB možné využiť týmto spôsobom prepojenie siete DPB pri dodržaní presne určeného rozsahu a účelu.

## 1.6 *Záver*

Problematika riadenia dopravy na križovatkách systémom cestnej svetelnej signalizácie je zaujímavou oblasťou každodenného života mesta. V súčasnej dobe rastúcich nárokov na špecifické dopravné situácie na území hlavného mesta je dôležité sieť objektov cestnej svetelnej signalizácie týmto požiadavkám prispôbovať – sieť efektívne modernizovať a zmysluplne inovovať.

Súčasný systém je na začiatku cesty inovácie, ktorá by mala zabezpečiť potreby modernej metropoly v tejto oblasti. Stratégia rozvoja je zakotvená vo viacerých strategických dokumentoch. Je však dôležité spomenúť, že výkon správy a modernizácie zaostáva za Konceptiou rozvoja MHD na roky 2013-2025<sup>10</sup> a Územným generelom dopravy<sup>11</sup> hlavného mesta SR Bratislavy. Pri budovaní nových objektov CSS, ktoré sú vyžadované od investorov ako podmienka výstavby ich developerských objektov, sa podmienky na moderné riešenie CSS objavujú a vyžadujú. Problémom je, že v celistvých cestných úsekoch, v skupine objektov CSS, sa tento moderne riešený objekt CSS často vyskytuje izolovane, čím cestný úsek nedokáže využiť potenciál súčasne dostupnej technológie v záujme synchronizácie pokynov svetelnej signalizácie (preferencia MHD, diaľkové ovládanie pokynov signalizácie z ústredne, ...). Preto bez koncepčných zásahov a realizácie, ktorej želateľné výsledky sú zachytené v strategických dokumentoch mesta, sa súčasná situácia nezmení.

Spoločnosť Siemens, s.r.o., ktorá podľa špecifickej zmluvy spravuje a udržiava objekty cestnej svetelnej signalizácie, sa radí medzi svetových gigantov. Podľa vyjadrení odborných pracovníkov mesta má dodávaná služba výnimočnú úroveň vzhľadom na náklady, ktoré na ňu mesto vynakladá. Jedným z dôvodov by mohol byť prestížny záujem tejto spoločnosti, ktorá má celosvetovo vedúce postavenie v oblasti technológie cestnej svetelnej signalizácie. Výnimočné postavenie spoločnosti a výhodnosť súčasného zmluvného vzťahu s mestom by bolo vhodné z týchto dôvodov priebežne interne revidovať tak, aby prípadná závislosť na technológii jednej spoločnosti nespôsobila pre mesto komplikáciu v budúcnosti.

Moderný systém riadenia je závislý na existencii digitálnej optickej siete, ktorá by prepojila objekty CSS a riadiacu centrálu, a tým zvýšila úroveň riadenia dopravy. Digitálna sieť nie je predpokladom len pre túto oblasť, ale je základom pre ďalšie oblasti, v ktorých by mesto malo aplikovať moderné riešenia, ktoré sa stávajú štandardom dnešnej doby. Kontrola opäť zdôrazňuje potrebu zjednotenia aktivít na území mesta vo veci budovania digitálnej optickej siete, keďže v súčasnosti sa táto sieť častokrát buduje rôznymi subjektami oddelenie, i rôznymi subjektami, v ktorých má hlavné mesto majetkovú účasť.

<sup>10</sup> Schválený na zasadnutí mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v dňoch 7.-8.12.2016.

<sup>11</sup> Schválený na zasadnutí mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy v dňoch 31.3.2016.

Oblasť cestnej svetelnej signalizácie obsahuje viac ako 300 celistvých objektov. Táto oblasť, podobne ako i ostatné oblasti v gescii sekcie správy komunikácií, je značne personálne poddimenzovaná, pričom o celú sústavu sa stará jeden odborný dlhoročný pracovník. Táto skutočnosť vytvára najmä riziká zastupiteľnosti, ako i riziko nedostatočného prenosu skúseností medzi zamestnancami v záujme zachovania odbornej kontinuity. Administratívny vzťah sekcii správy komunikácií, životného prostredia a stavebných činností a sekcie správy nehnuteľností, odzrkadľujúci sa v praktickej práci odborných zamestnancov, nenapomáha plynulému priebehu činností týkajúcich sa oblasti CSS. Preto kontrola v tejto správe načrtla procesné zmeny a v priebehu kontroly upozornila kompetentných na tieto zistenia v záujme čo najplynulejšieho a najefektívnejšieho priebehu prác v kontrolovanej oblasti.

## **1.7 Opatrenia**

### **1.2 Zmluvný vzťah**

Zabezpečenie vystavenia dobropisov od dodávateľa služieb k faktúram za položku „kontrola žiariviek“, nakoľko táto činnosť je podľa zmluvy obsiahnutá v mesačnom paušále zmluvy.

Zodpovedný: riaditeľ magistrátu

Termín: 31.12.2018

### **1.3 Proces**

Doriešiť vzťah používaných (prevádzkovaných) CSS a ich zaradenie do majetku mesta.

Zodpovedný: riaditeľ magistrátu

Termín: 31.12.2018

Do pripomienok v zázname k technickej obhliadke uvádzať, že investor nesie všetky náklady za objekt CSS (prevádzku, údržbu a energie) do dňa majetkovoprávneho usporiadania, t.j. do podpísania zmluvy o bezplatnom prevode na mesto. Určiť lehotu, do kedy sa hlavné mesto - po doručení všetkých potrebných náležitostí dodávateľom - zaväzuje administratívne prijať tento majetok do majetku mesta.

Zodpovedný: riaditeľ magistrátu

Termín: ihneď

Refakturovať vlastníkom objektov CSS skutočné náklady spojené s opravami, údržbou a prevádzkou, ktoré podľa zmluvy č. E 482501/07/09 uhrádza hlavné mesto SR Bratislava bez vlastníckeho vzťahu k týmto objektom.

Zodpovedný: riaditeľ magistrátu

Termín: ihneď

V rámci sekcie ustanoviť zodpovedného zamestnanca za kompletnú evidenciu dokumentácie týkajúcej sa CSS.

Zodpovedný: riaditeľ magistrátu

Termín: 31.12.2018

### **1.4 Databáza – správcovská vs. inventarizácia**

Zabezpečiť zmenu označenia objektov CSS v majetkovej (inventarizačnej) evidencii pridaním označenia z evidencie dopravného inšpektorátu..

Zodpovedný: vedúci OSK

Termín: inventarizácia za rok 2018

### **1.5 Technické informácie /5.3 Digitálna optická sieť**

ALT 1: Vytvorenie centrálného pracoviska digitálnej siete, ktoré by malo v náplni práce jej systematické budovanie v kompetencii mesta a zosúladienie subjektov, ktoré na území mesta budovali a budujú túto sieť v súčasnosti.

ALT. 2: Zmluvne dohodnúť spoluprácu Dopravného podniku Bratislava, a.s. a hlavného mesta SR Bratislavy, jeho 100 % - ného akcionára, pri zabezpečovaní systému dátového prepojenia objektov cestnej svetelnej signalizácie a centrálného riadenia.

Zodpovedný: riaditeľ magistrátu

Termín: 30.5.2019

### **Odporúčanie:**

**1.3 Proces** - V súhrnnom stanovisku uviesť čísla všetkých čiastkových stanovísk, ktorých elektronická podoba je priložená k príslušnému záznamu v elektronickom systéme správy registratúry (GINIS).

Písomný záznam splnených siedmych opatrení a odporúčania prijatého na nápravu zistených nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku predloží riaditeľ magistrátu mestskému kontrolórovi v lehote do 30.5.2019. Súhlas s návrhom správy a akceptáciu navrhnutých opatrení, akceptáciu lehoty na predloženie písomného zoznamu plnenia opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku, predložil riaditeľ magistrátu mestskému kontrolórovi po vzájomne odsúhlasenom termíne.

## 2 Obsah správy

1 Hlavné mesto SR Bratislava - kontrola dodržiavania hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti a účelnosti pri hospodárení s finančnými prostriedkami rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy v programe č. 1 Mobilita a verejná doprava, v podprograme č. 1.2 Organizácia dopravy v oblasti cestnej svetelnej signalizácie. ... 3

1.1	Úvod .....	3
1.2	Zmluvný vzťah .....	7
1.3	Proces .....	8
1.4	Databáza – správcovská vs. inventarizácia.....	9
1.5	Technické informácie .....	10
1.5.1	Preferencia električiek – systém TETRA – račianska radiála .....	11
1.5.2	Pozícia spoločnosti Siemens, s.r.o. v oblasti CSS mesta.....	11
1.5.3	Digitálna optická sieť .....	12
1.6	Záver.....	12
1.7	Opatrenia .....	13
2	Obsah správy .....	15