

Regulácia parkovania v Bratislave

Finančný model

Zjednodušená verzia, 22.5.2019

Predpoklady a vstupny	Kód	SM	NM	RUŽ	PET	DUB	KV	RAČ	LAM	PB	VRA	Zdroj
Počet obyvateľov	A	40 610	38 482	72 718	103 190	33 324	33 586	22 088	7 232	22 029	20 173	ŠÚSR, 2019
Počet obyvateľov na domácnosť (priemer)	B	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Odhad na základe demografickej prognózy infostatu
Počet domácností (vypočítaný)	C	20 305	19 241	36 359	51 595	16 662	16 793	11 044	3 616	11 015	10 087	Výpočet A/B
Parkovacie miesta	D	11 700	8 600	15 000	26 800	7 321	7 399	5 331	1 746	5 317	2 615	Audit Deloitte (SM, NM, RUŽ, PET), ÚGD a údaje z mestských častí (DUB, KV, VRA), odhad podľa pomeru v iných MČ (RAČ, LAM, PB)
Podiel zmiešaných zón	E	85%	95%	85%	95%	100%	95%	100%	100%	100%	100%	Odhad
Podiel návštevníckych zón	F	15%	5%	15%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	Odhad
Počet parkomatov	G	60	40	40	40	30	30	10	5	10	10	Audit Deloitte (SM, NM, RUŽ, PET) a extrapolácia podľa počtu PM ostatné MČ
Podiel domácností bez vozidla	H	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	36%	ÚGD BA
Podiel domácností s 1 vozidlom	I	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	ÚGD BA
Podiel domácností s 2 vozidlami	J	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	ÚGD BA
Podiel domácností s 3 vozidlami	K	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	ÚGD BA
Počet domácností bez vozidla	L	7 310	6 927	13 089	18 574	5 998	6 045	3 976	1 302	3 965	3 631	Dopočítané C*H
Počet domácností s 1 vozidlom	M	9 543	9 043	17 089	24 250	7 831	7 893	5 191	1 700	5 177	4 741	Dopočítané C*I
Počet domácností s 2 vozidlami	N	3 046	2 886	5 454	7 739	2 499	2 519	1 657	542	1 652	1 513	Dopočítané C*J
Počet domácností s 3 vozidlami	O	406	385	727	1 032	333	336	221	72	220	202	Dopočítané C*K
Bezplatné cieľové parkovanie (hod)	P	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Návrh pravidiel parkovania HMBA
Mobilita rezidentov (uvolnenie miest cez deň)	Q	10%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	Odhad
Podiel vozidiel parkujúcich mimo verejných priestranstiev	R	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	ÚGD BA
Tarifa 1. auto (eur ročne)	S	39+10	39+10	39+10	39+10	39+10	39+10	39+10	39+10	39+10	39+10	Návrh pravidiel parkovania HMBA, 10 eur predstavuje bonusovú kartu s 2 hodinami v iných zónach
Tarifa 2. auto (eur ročne)	T	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	Návrh pravidiel parkovania HMBA
Tarifa 3. auto (eur ročne)	U	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	Návrh pravidiel parkovania HMBA
Tarifa krátkodobé parkovanie (eur/hod priemer)	V	1	0,6	0,6	0,6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	Návrh pravidiel parkovania HMBA, priemer zohľadňuje dopyt po krátkodobom státi v daných zónach

Vstupné náklady (CAPEX, mil. eur)	4 MČ (Deloitte)	10 MČ (extrapolácia)	Prevádzkové náklady (OPEX, mil. eur)	4 MČ (Deloitte, úprava MsP podľa HMBA)	10 MČ (extrapolácia)	Náklady nesie
Dopravné značenie	1,30	1,92	Dopravné značenie	0,10	0,15	MČ
Parkomaty	0,70	1,07	Parkomaty	0,20	0,31	Mesto
Informačný systém	0,70	0,70	Kontrola parkovania	0,45	0,67	Mesto
Kontrolné vozidlá	0,33	0,49	Back office	0,16	0,24	Mesto
Zariadenia na kontrolu	0,02	0,02	Propagácia	0,03	0,05	Mesto
MsP vozidlá	0,20	0,30	Komunikácia v MČ	0,01	0,01	Mesto
Papuče	0,16	0,24	Personálne náklady MČ (refundácia)	0,22	0,32	Mesto
Projektové riadenie	0,27	0,40	Personálne náklady MsP	2,72	4,02	Mesto
Propagácia	0,24	0,35	Personálne náklady MČ úradníci (refundácia)	0,22	0,32	Mesto
Komunikácia v MČ	0,06	0,09	Spolu MČ	0,10	0,15	
Spolu	3,98	5,58	Spolu Mesto	4,00	5,93	

Výnosy (mil. eur)	Kód	SM	NM	RUŽ	PET	DUB	KV	RAČ	LAM	PB	VRA	Zdroj
Rezidenti 1. auto	W	0,51	0,48	0,91	1,29	0,42	0,42	0,28	0,09	0,28	0,25	(I+J+K)*C*(1-R)*S
Rezidenti 2. auto	X	0,41	0,39	0,74	1,05	0,34	0,34	0,23	0,07	0,22	0,21	(J+K)*C*(1-R)*T
Rezidenti 3. auto	Y	0,16	0,15	0,29	0,41	0,13	0,13	0,09	0,03	0,09	0,08	K*C*(1-R)*U
Rezidenti spolu	Z	1,09	1,03	1,94	2,76	0,89	0,90	0,59	0,19	0,59	0,54	W+X+Y
Krátkodobé státie	AA	5,29	1,16	4,00	2,61	0,08	0,11	0,06	0,02	0,06	0,01	Pri spoplatnení 10 hod denne, podľa počtu parkovacích miest, ktoré budú cez deň dostupné (funkcia parametru mobility a využitia bonusov rezidentov) a atraktivity krátkodobého státi.

Rozdelenie výnosov medzi mesto a MČ (mil. eur)	Kód	SM	NM	RUŽ	PET	DUB	KV	RAČ	LAM	PB	VRA	Zdroj
Rezidentské karty (50:50)	AB	0,54	0,51	0,97	1,38	0,45	0,45	0,30	0,10	0,29	0,27	Z*0,5
Krátkodobé státie (85:15)	AC	0,79	0,17	0,60	0,39	0,01	0,02	0,01	0,00	0,01	0,00	AA*0,15
Spolu MČ	AD	1,34	0,69	1,57	1,77	0,46	0,47	0,30	0,10	0,30	0,27	AB+AC
Spolu mesto	AE	5,04	1,50	4,37	3,60	0,51	0,54	0,35	0,11	0,35	0,28	Z*0,5 + AA*0,85

Zoznam zdrojov	Link
Počet obyvateľov (ŠÚSR 2019)	http://datacube.statistics.sk/#/view/sk/VBD_DEM/om7010rr/Preh%C4%BEad%20stavu%20a%20pohybu%20obyvate%C4%BEstva%20-%20obce%20a%2058om7010rr%5D
Demografická prognóza Infostat	https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/Str%C3%A1nky/Cnem%20vediet/%C5%A0%C3%BAja%20demografick%C3%A9ho%20potenci%C3%A1lu%20Bratislavy.PDF
Audit PP Deloitte	https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/Str%C3%A1nky/Cnem%20yavavit/Doprava/Audit%20parkovanie%20BA_FINAL.PDF
ÚGD Bratislavy	https://www.bratislava.sk/sk/uzemny-generel-dopravy
Návrh pravidiel parkovania HMBA	https://bratislava.sk/sk/bratislava-potrebuje-ferove-parkovanie

