

# Férové parkovanie v Bratislave

Viac info o férovom parkovaní: [www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk)  
Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Férové  
parkovanie  
v Bratislave 

# Informácie o Bratislavčanoch

## Počet trvalo bývajúcich obyvateľov v Bratislave

Mestská časť	2018
Bratislava - mestská časť Staré Mesto	41 095
Bratislava - m. č. Podunajské Biskupice	22 136
Bratislava - mestská časť Ružinov	73 250
Bratislava - mestská časť Vrakuňa	20 267
Bratislava - mestská časť Nové Mesto	38 938
Bratislava - mestská časť Rača	23 006
Bratislava - mestská časť Vajnory	5 969
Bratislava - m. č. Devínska Nová Ves	15 839
Bratislava - mestská časť Dúbravka	33 448
Bratislava - mestská časť Karlova Ves	33 485
Bratislava - mestská časť Devín	1 636
Bratislava - mestská časť Lamač	7 234
Bratislava - m. č. Záhorská Bystrica	5 619
Bratislava - mestská časť Čunovo	1 501
Bratislava - mestská časť Jarovce	2 345
Bratislava - mestská časť Petržalka	102 982
Bratislava - mestská časť Rusovce	4 114

**spolu: 432 864**

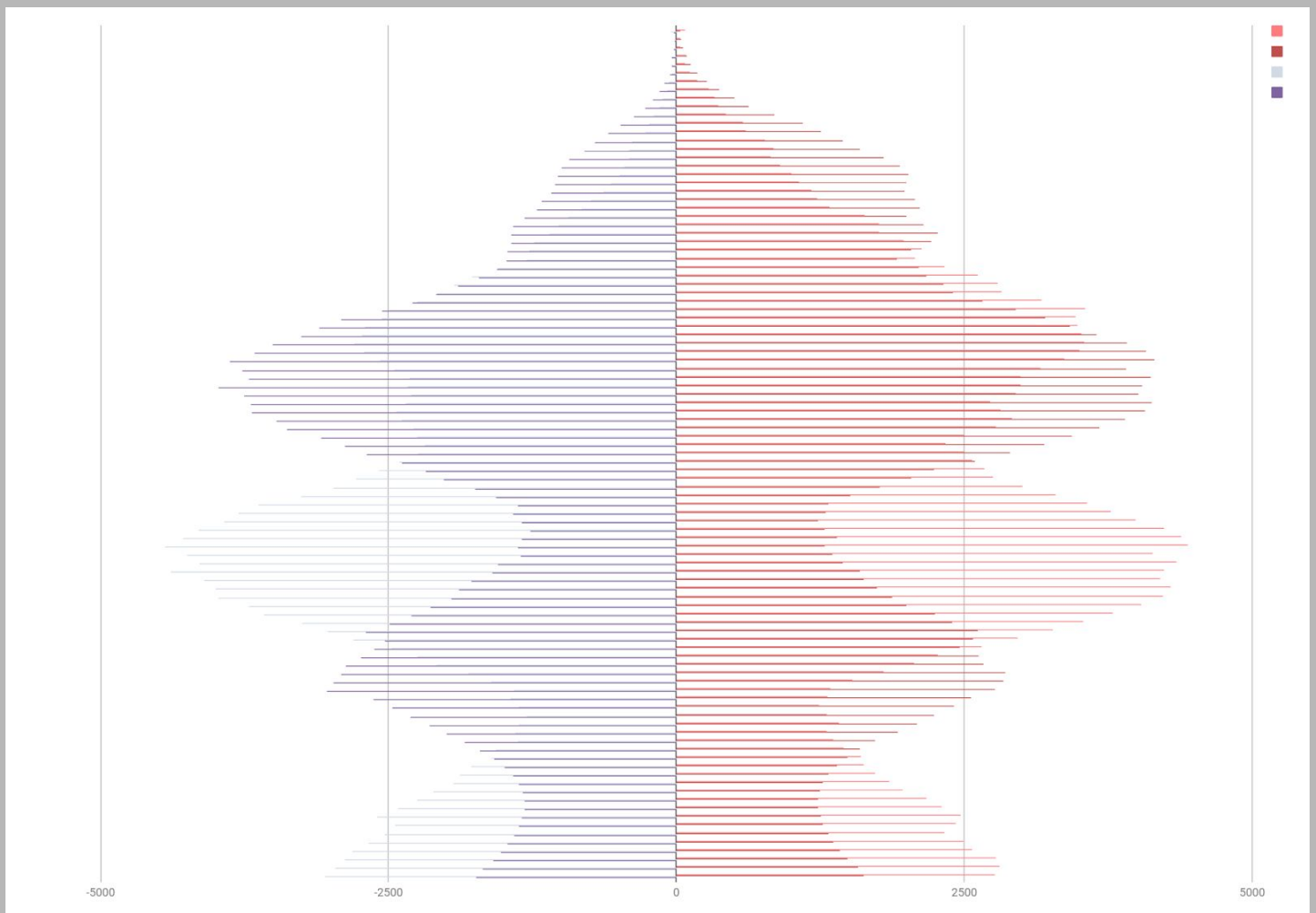
Zdroj: ŠÚ SR 2019

## Počet zamestnancov podľa miesta zamestnania

	2009	2017
<b>Bratislava, hl. mesto</b>	<b>241 185</b>	<b>336 157</b>
Okres Bratislava I	68 115	94 773
Okres Bratislava II	70 639	106 887
Okres Bratislava III	55 064	58 514
Okres Bratislava IV	25 856	41 406
Okres Bratislava V	21 511	34 577

Zdroj: ŠÚ SR 2019

## Projekcia vývoja počtu obyvateľov do r. 2040



- Muži 2040
- Muži 2018
- Ženy 2040
- Ženy 2018

Zdroje: ŠÚ SR 2019, vlastné spracovanie

# Informácie o domácnostiach v Bratislave

## Obývané byty podľa hustoty obývanosti - počtu obytných miestností na obyvateľa

	<i>0,5 až menej ako 1,0 OM na obyv.</i>	<i>1,0 až menej ako 1,5 OM na obyv.</i>	<i>1,5 až menej ako 2,0 OM na obyv.</i>	<i>2,0 až menej ako 2,5 OM na obyv.</i>	<i>3,0 OM na obyv. a viac</i>
Okres Bratislava I	<b>2 554</b>	<b>4 072</b>	<b>3 033</b>	<b>2 193</b>	<b>2 775</b>
Okres Bratislava II	<b>8 830</b>	<b>13 197</b>	<b>5 890</b>	<b>5 847</b>	<b>8 450</b>
Okres Bratislava III	<b>4 692</b>	<b>7 252</b>	<b>3 222</b>	<b>3 279</b>	<b>5 579</b>
Okres Bratislava IV	<b>6 372</b>	<b>13 100</b>	<b>4 659</b>	<b>3 529</b>	<b>5 765</b>
Okres Bratislava V	<b>7 695</b>	<b>16 196</b>	<b>5 340</b>	<b>4 108</b>	<b>7 067</b>

Zdroj: ŠÚ SR 2019

## Obývané byty podľa počtu obyvateľov v byte

	<i>1 osoba</i>	<i>2 osoby</i>	<i>3 až 5 osôb</i>	<i>5 osôb</i>	<i>6 až 10 osôb</i>
Okres Bratislava I	<b>5 052</b>	<b>4 978</b>	<b>4 907</b>	<b>841</b>	<b>436</b>
Okres Bratislava II	<b>15 633</b>	<b>10 484</b>	<b>17 069</b>	<b>1 650</b>	<b>937</b>
Okres Bratislava III	<b>9 550</b>	<b>6 136</b>	<b>9 446</b>	<b>856</b>	<b>446</b>
Okres Bratislava IV	<b>9 868</b>	<b>7 996</b>	<b>16 691</b>	<b>1 510</b>	<b>769</b>
Okres Bratislava V	<b>11 488</b>	<b>8 550</b>	<b>20 705</b>	<b>1 949</b>	<b>962</b>

Zdroj: ŠÚ SR 2019

## Počet bytov v bytových a rodinných domoch

	Byty v bytových domoch	Byty v rodinných domoch	Celkový súčet
Staré Mesto	18 154	3 183	21 337
Podunajské biskupice	7 093	1 810	8 903
Ružinov	36 116	3 016	39 132
Vrakuňa	6 734	1 059	7 793
Nové Mesto	18 922	2 662	21 584
Rača	7 249	1 700	8 949
Vajnory	893	1 313	2 206
Devínska Nová Ves	4 728	1 332	6 060
Dúbravka	14 562	696	15 258
Karlova Ves	14 407	797	15 204
Devín	18	425	443
Lamač	2 452	803	3 255
Záhorská Bystrica	386	1 250	1 636
Čunovo	11	360	371
Jarovce	14	506	520
Petržalka	44 340	265	44 605
Rusovce	175	879	1 054
<b>Celkový súčet</b>	<b>176 254</b>	<b>22 056</b>	<b>198 310</b>

Zdroj: ŠÚ SR 2019

## Príjmy a životné podmienky domácností v Bratislavskom kraji z. r 2017

	2011	2017
Hospodáriace domácnosti	235 239	245 997
Osoby v domácnostiach	599 931	623 194
Priemerný hrubý ekvivalentný príjem domácnosti (Eur/mesiac)	826,86	1 010,08
Osoby pod hranicou chudoby - 60% mediánu	42 956	28 413
Miera rizika chudoby - 60% mediánu (%)	7,2	4,6

Zdroj: ŠÚ SR 2019

## Výdavky domácností v Bratislavskom kraji z r. 2017 - čisté peňažné výdavky v eurách

Potraviny a nealkoholické nápoje	74,18
Alkoholické nápoje a tabak	11,8
Odievanie a obuv	22,63
Bývanie, voda, elektrina, plyn a iné palivá	80,39
Nábytok, bytové vybavenie a bežná údržba bytu	21,02
Zdravotníctvo	12,66
<b>Doprava</b>	<b>45,14</b>
Pošty a telekomunikácie	22,94
Rekreácia a kultúra	31,13
Vzdelávanie	2,45
Hotely, kaviarne a reštaurácie	24,04
Rozličné tovary a služby	29,02
Ostatné čisté výdavky	66,13
<b>Spolu</b>	<b>443,53</b>

Zdroj: ŠÚ SR 2019

# Informácie o parkovaní a vozidlách

## Obsadenosť parkovacích miest v Ružinove 2017-2018

	Počet PM	STN	rozdiel	8-12 hod.	19-22 hod.	Sobota 8-12 hod.
<b>Prievoz</b>	2 433	2 327	- 106	<b>3 022</b>	<b>2 501</b>	<b>1 843</b>
<b>Nivy</b>	5 991	5 744	- 247	<b>6 709</b>	<b>6 730</b>	<b>5 835</b>
<b>Ostredky</b>	2 810	1 859	- 951	<b>1 981</b>	<b>2 405</b>	<b>1 977</b>
<b>Pošeň</b>	2 159	1 765	- 394	<b>1 418</b>	<b>1 653</b>	<b>1 386</b>
<b>Štrkovec</b>	2 940	2 080	- 860	<b>2 300</b>	<b>2 301</b>	<b>2 086</b>
<b>Trnavka</b>	3 790	3 586	- 204	<b>3 672</b>	<b>3 398</b>	<b>2 525</b>
<b>Trávniky</b>	2 527	2 452	- 75	<b>2 752</b>	<b>2 728</b>	<b>2 318</b>
<i>Spolu</i>	22 650	19 813	- 2 837	<b>21 854</b>	<b>21 716</b>	<b>17 970</b>

Zdroj: MČ Ružinov 2019

## Počet evidovaných vozidiel Bratislava 2008-2018

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
201 177	203 831	214 029	225 092	235 947	243 038	253 700	266 032	279 302	293 765	308 218

Zdroj: MV SR 2019

## Dopravné správanie obyvateľov Bratislavy vzhľadom k účelu ciest a použít. dopravnému módu

		do práce	do školy	za službami	za voľným časom	ostatné	celkom
Počet ciest vykonaných daným dopravným prostriedkom (v tis.)	IAD	109,5	9,4	32,1	22,7	16,7	190,4
	VHD	70,9	28,2	37,0	24,0	4,7	164,8
	na bicykli	3,0	0,8	1,2	2,9	0,3	8,1
	pešo	22,0	19,0	50,8	32,5	10,9	135,2
	iným módom	2,5	0,3	1,5	1,2	1,6	7,1
	celkom	207,9	57,6	122,6	83,2	34,2	505,6
<b>Percentá z celkového počtu ciest</b>		<b>41,1%</b>	<b>11,4%</b>	<b>24,2%</b>	<b>16,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>100%</b>

Zdroj: Územný generel dopravy

## Percentuálne využitie rôznych dopravných módov obyvateľmi Bratislavy podľa účelu

		do práce	do školy	za službami	za voľným časom	ostatné	celkom
Počet ciest vykonaných daným dopravným prostriedkom (%)	IAD	52,7	16,4	26,1	27,3	48,8	37,7
	VHD	34,1	48,9	30,2	28,8	13,7	32,6
	na bicykli	1,4	1,3	1,0	3,5	0,8	1,6
	pešo	10,6	32,9	41,4	39,0	32,0	26,7
	iným módom	1,2	0,5	1,3	1,4	4,7	1,4
	celkom	100	100	100	100	100	100

Zdroj: Územný generel dopravy



## Podiel domácností podľa počtu osobných áut v domácnosti

Podiel domácností podľa počtu osobných automobilov v domácnosti

Počet automobilov	Podiel v %
žiadny	36,0
1	47,0
2	15,0
3 a viac	2,0

Percentuálny podiel jednotlivých účelov ciest pri použití IAD

Účel cesty	Podiel v %
do práce	57,5
do školy	5,0
za službami	16,8
za voľným časom	11,9
ostatné	8,8

Percentuálny podiel jednotlivých účelov ciest pri použití VHD

Účel cesty	Podiel v %
do práce	43,0
do školy	17,1
za službami	22,5
za voľným časom	14,5
ostatné	2,9

Percentuálny podiel jednotlivých účelov ciest pri použití bicykla

Účel cesty	Podiel v %
do práce	36,6
do školy	9,1
za službami	15,0
za voľným časom	35,4
ostatné	3,5

Percentuálny podiel jednotlivých účelov ciest realizovaných pešo

Účel cesty	Podiel v %
do práce	16,3
do školy	14,0
za službami	37,6
za voľným časom	24,0
ostatné	8,1

Zdroj: Územný generel dopravy

## Prehľad výsledkov prieskumu smerovania dopravy

Okres	Celkom zaznamenaných EČV	Unikátnych EČV z Bratislavy	Unikátnych EČV z ostatných častí Slovenska a zahraničia
I. a III.	1 027 084	116 485	99 337
II.	917 515	110 656	93 686
IV.	530 772	85 517	89 068
V.	646 800	92 035	86 385
Celá BA	3 122 171	180 104	131 927

Zdroj: Územný generel dopravy

## Prehľad výsledkov prieskumu statickej dopravy

Okres	Celkom zaznamenaných unikátnych EČV		Unikátnych EČV z Bratislavy		Unikátnych EČV z ostatných častí Slovenska		Počet nelegálne parkujúcich vozidiel	
	abs.	podiel v %	abs.	podiel v %	abs.	podiel v %	abs.	podiel v %
I. a III.	23 813	100	18 578	78	5 235	22	2 450	10
II.	27 710	100	21 644	78	6 066	22	3 143	11
IV.	19 649	100	16 065	82	3 584	18	1 738	9
V.	28 633	100	24 298	85	4 335	15	2 357	8
Celá BA	97 899	100	78 980	81	18 919	19	9 689	10

Zdroj: Územný generel dopravy

## Celoplošné meranie obsadenosti parkovacích miest Petržalka

Lokalita v parkovacom systéme		Petržalka
Absolútna kapacita - pasport		<b>26 796</b>
Bytových jednotiek v lokalite		<b>45 725</b>
Kapacita na bytovú jednotku		<b>0,59</b>
Deň	počet park. vozidiel (priemer)	<b>19 828</b>
	voľná kapacita / deficit	<b>6 121</b> <b>22,84%</b>
Noc	počet park. vozidiel (priemer)	<b>30 294</b>
	voľná kapacita / deficit	<b>-4 345</b> <b>-16,21%</b>

Zdroj: Riešenie statickej dopravy Petržalka

## Zavádzanie regulácie statickej dopravy Petržalka

Lokalita v parkovacom systéme		Petržalka
Absolútna kapacita - návrh		<b>26 796</b>
Deň	počet park. vozidiel (priemer)	<b>19 828</b>
	voľná kapacita/deficit v dopravne regulovanom sys.	<b>7 729</b> <b>28,84%</b>
Noc	počet park. vozidiel (priemer)	<b>30 294</b>
	voľná kapacita/deficit v dopravne regulovanom sys.	<b>-2 226</b> <b>-8,31%</b>

Zdroj: Riešenie statickej dopravy Petržalka

## Vybavenosť domácnosti autom - odhad (2017)

Počet domácností s autom v BA v roku 2011 **76 883**

Počet obyvateľov v domácnostiach s autom v BA 2011 **207 455**

Priemerný počet obyvateľov na domácnosť s autom **2,70**

Zisťovanie / Obdobie	2013	2014	2015	2016	2017
EU SILC 2013 - 2017 abs.	129 524,00	146 447,00	162 214,00	159 458,00	171 464,00
Medziročná zmena	-	16 923,00	15 767,00	-2 756,00	12 006,00
Medziročná zmena v %	-	11,56	9,72	-1,73	7,00
SODB 2011	76 883,00	86 928,17	96 287,17	94 651,26	101 777,79
Medziročná zmena - prevážaná	-	10 045,17	9 358,99	-1 635,91	7 126,53

Zdroj: ŠÚ SR 2019, vlastné spracovanie

Počet obyvateľov BA (ŠÚ SR)	417 389	419 678	422 932	425 923	429 564
Počet obyvateľov v domácnostiach s autom	207 455	234 560	259 814	255 399	274 629
Podiel obyvateľov bez prístupu k automobilu	50,30	44,11	38,57	40,04	36,07

Zdroj: ŠÚ SR 2019, vlastné spracovanie

## Vybavenosť domácností autom

### Vybavenie domácností vybraným predmetom dlhodobej spotreby - automobil

	2017		2015		2013	
	abs.	v %	abs.	v %	abs.	v %
Slovensko	1 231 721	66,5	1 199 608	64,8	1 122 492	60,6
Bratislavský	171 464	69,7	162 214	65,9	129 524	52,7

Zdroj: ŠÚ SR 2019

# Informácie

## o životnom prostredí

	Tuhé emisie	Oxid siričitý	Oxid dusíka	Oxid uhoľnatý
Slovenská republika	0,66	0,55	0,69	3,8
Bratislavský kraj	0,33	1,51	2,35	1,47
<b>Bratislava I-V</b>	<b>0,65</b>	<b>8,18</b>	<b>8,05</b>	<b>2,37</b>
Okres Malacky	0,25	0,06	1,72	1,89
Okres Pezinok	0,28	0,05	0,23	0,5
Okres Senec	0,27	0,04	0,38	0,47
Trnavský kraj	0,44	0,13	0,38	0,64
Trenčiansky kraj	0,85	1,47	1,11	2,41
Nitriansky kraj	0,48	0,05	0,39	0,95
Žilinský kraj	0,92	0,33	0,62	1,71
Banskobystrický kraj	0,68	0,51	0,47	3,04
Prešovský kraj	0,49	0,18	0,24	0,71
Košický kraj	0,88	1,12	1,34	17,32

*Emisie základných znečisťujúcich látok, produkcia v tonách na km<sup>2</sup>, 2016*

## Klimatické podmienky 2017

	Trvanie slniečného svitu za rok (v hodinách)	Teplota vzduchu v roku - priemerná na 1 d. m. (Celziov stupeň)	Teplota vzduchu v roku - maximálna na 1 d. m. (Celziov stupeň)	Teplota vzduchu v roku - minimálna na 1 d. m. (Celziov stupeň)	Úhrn zrážok za rok (v mm)	Maximálne zrážky za 24 h (v mm)	Relatívna (pomerná ) vlhkosť vzduchu v %
<b>Ružinov</b>	2268	11,8	37,9	-15,4	400	22	66
<b>Nové Mesto</b>	2222	11,2	38,2	-14,5	545	35	69
<b>Karlova Ves</b>	1936	11,4	37,8	-15	537	26	69

	Počet dní v roku - jasných	Počet dní v roku - tropických	Počet dní v roku - letných	Počet dní v roku - mrazivých	Počet dní v roku - ľadových	Počet dní v roku - so snehovou prikrývkou	Počet dní v roku - zamračených
<b>Ružinov</b>	31	44	94	81	21	34	108
<b>Nové Mesto</b>	39	40	87	77	27	46	99
<b>Karlova Ves</b>	35	44	88	72	24	37	135

Zdroje: ŠÚ SR 2019

# Finančné ukazovatele

Električka **2,3 - 4 mil**  
Klíbový autobus **330 tis**  
Klíbový trolejbus **580 tis**  
Elektrobús **600 tis**  
Batériový trolejbus **800 tis**

Kilometer  
električkovej trate cca **15 mil**  
cyklotrasy cca. **200 tis**  
trolejbusovej trate **600 tis**

Parkovacie miesto  
na povrchu **2 - 3 tis**  
pod zemou **16 - 25 tis**  
v nadzemnom dome **7 - 11 tis**



# Príklady zo zahraničia

## Krakow, Poľsko

- **15 - 20 %** zníženie obsadenosti v platených zónach
- **15 %** zvýšenie počtu vozidiel parkujúcich mimo uličného priestoru (garáže a parkoviská)

## Örebro, Švédsko

- Priemerná obsadenosť **klesla z 90 % pod 80 %**

## Iasi, Rumunsko

- **10 % nárast** používateľov električiek

## Tarragona, Španielsko

- **Zníženie obsadenosti parkovacích miest z 99 % na 77 %**
- **Nárast krátkodobého parkovania (do 1 hodiny) zo 17 % na 37 %**
- **Pokles dlhodobého parkovania (nad 4 hodiny) z 31 % na 26 %**

## Ljubľana, Slovinsko

- **5 % zamestnancov univerzity**, kde bola regulácia zavedená, používalo auto menej – najčastejšie presedlali na bicykel

## Lisabon, Portugalsko

- **Nárast podielu cestujúcich v MHD z 27 % na 35 %** po zavedení regulácie

## Viedeň, Rakúsko

- **Priemerný čas parkovania po zavedení regulácie klesol na 1 hodinu**, znížil čas potrebný na hľadanie voľného parkovacieho miesta **priemerne z 9 minút na 3 minúty**

## Vybrané výsledky výskumu vo Fínsku:

- **Zlacnenie MHD o 30 % zníži podiel individuálnej automobilovej dopravy len o 2 %**
- **Ak by dochádzková vzdialenosť k autu bola vždy 400 metrov**, znížil by sa podiel používania auta o 9 %
- **Ak by dochádzková vzdialenosť k zastávke MHD bola rovnaká ako k autu**, znížil by sa podiel používania auta o 13 %
- **Ak by sa čas cestovania MHD skrátil o 15 %**, znížil by sa podiel používania auta len o 2 %

- **Menej ako 20 % vodičov malo priame spojenie MHD do svojho cieľa.**  
Ak by také spojenie existovalo, **10 % z tejto skupiny by zmenilo auto za MHD. Celkovo by to malo vplyv na zníženie podielu používania auta o menej ako 2 %.**
- **Zvýšenie nákladov na parkovanie o 30 % vedie k zníženiu podielu používania auta o 8 až 10 %, pričom efekt je zreteľnejší pri dochádzajúcich do práce**
- **Zdvojnásobenie nákladov na parkovanie vedie k zníženiu podielu používania auta o 21 %**
- **Ak by ceny za parkovné bolo rovnaké ako cena za MHD,**  
podiel používania auta by klesol o 8 %

## Výskum z Viedne

### Zmena správania obyvateľov pred a po zavedení regulácie:

- **Vytaženosť parkovacích miest medzi 9 a 11 hodinou**
  - 1. obvod: pokles zo 121 % na 82 %
  - 4. obvod: pokles z 99 % na 72 %
  - 5. obvod: pokles z 94 % na 69 %
  - 6. obvod: pokles zo 105 % na 65 %
- **Vytaženosť parkovacích miest medzi 20 a 22 hodinou**
  - 1. obvod: pokles zo 95 % na 87 %
  - 4. obvod: pokles z 99 % na 88 %
  - 5. obvod: pokles z 101 % na 89 %
  - 6. obvod: pokles zo 106 % na 92 %
- **Spokojnosť pred a po zavedení regulovaného parkovania**
  - Návštevníci: nárast spokojnosti zo 16 % na 40 %
  - Rezidenti: nárast spokojnosti zo 46 % na 67 %
- Vo Francúzsku sa na parkovanie nazerá ako na pôvod až 14 % emisií skleníkových plynov,
- Zavedenie parkovacích poplatkov vo Viedni znížilo počet na hľadanie parkovania prejazdených km o 2/3,
- Vo Veľkej Británii zdvojnásobenie poplatkov zredukovalo použitie automobilov o 20 %, redukcia parkovacích miest viedla k 30 %-nému zníženiu využívania automobilov,
- V Mníchove parkovacie rezidenčné karty znížili podiel jász autom na pravidelnej preprave z 44 % na 32 % a takmer 27 % vodičov zmenilo typ prepravy, rok po zavedení sa počet parkujúcich cez noc zredukoval o 25 %.

# Odkazy na štúdie

- Územný generel dopravy: <https://www.bratislava.sk/sk/uzemny-generel-dopravy>
- Vyhľadávacia štúdia možností realizácie záchytných parkovísk a parkovacích domov v Bratislave:  
[https://mill-my.sharepoint.com/personal/bratislava\\_millennium\\_sk/Documents/Forms/All.aspx?cid=9020de62-668d-4915-8182-ee4ef92f922d&FolderCTID=0x012000FA03F46173E4BF45B8E79409A9E6DC62&id=%2Fpersonal%2Fbratislava\\_millennium\\_sk%2FDocuments%2Fwww%2Ebratislava%2Esk%2FStudia%20P%2BR%2Ftextova%20cast%2FStudia%20P%2BR\\_textova%20cast%2Epdf&parent=%2Fpersonal%2Fbratislava\\_millennium\\_sk%2FDocuments%2Fwww%2Ebratislava%2Esk%2FStudia%20P%2BR%2Ftextova%20cast](https://mill-my.sharepoint.com/personal/bratislava_millennium_sk/Documents/Forms/All.aspx?cid=9020de62-668d-4915-8182-ee4ef92f922d&FolderCTID=0x012000FA03F46173E4BF45B8E79409A9E6DC62&id=%2Fpersonal%2Fbratislava_millennium_sk%2FDocuments%2Fwww%2Ebratislava%2Esk%2FStudia%20P%2BR%2Ftextova%20cast%2FStudia%20P%2BR_textova%20cast%2Epdf&parent=%2Fpersonal%2Fbratislava_millennium_sk%2FDocuments%2Fwww%2Ebratislava%2Esk%2FStudia%20P%2BR%2Ftextova%20cast)
- Audit fungovania parkovacej politiky v Bratislave a jej mestských častiach:  
[https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/Str%C3%A1nky/Chcem%20vybavit/Doprava/Audit%20parkovanie%20BA\\_FINAL.PDF](https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/Str%C3%A1nky/Chcem%20vybavit/Doprava/Audit%20parkovanie%20BA_FINAL.PDF)
- Štúdia demografického potenciálu hlavného mesta SR Bratislavy do roku 2050:  
<https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/Str%C3%A1nky/Chcem%20vediet/%C5%A0t%C3%BAdia%20demografick%C3%A9ho%20potenci%C3%A1lu%20Bratislavy.PDF>
- Koncepcia rozvoja MHD pre roky 2013 - 2025:  
<https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/Str%C3%A1nky/Koncepcia%20rozvoja%20MHD%202013-2025.pdf>
- Štúdiu pešej dopravy:  
<https://www.petrzalka.sk/2018-10-04-petrzalka-ma-ako-prva-studiu-pesej-dopravy/>
- Posúdenie dopravno technického riešenia a návrh prevádzkovo organizačného zabezpečenia:  
[https://www.petrzalka.sk/wp-content/uploads/2015/01/PRILOHA\\_3\\_A.pdf?fbclid=IwAR3W\\_ea9TBzSy6ZDXHtXBagutqCJB7oZII6Y0xnLVE8X8KEzqu4om3YOiFlw](https://www.petrzalka.sk/wp-content/uploads/2015/01/PRILOHA_3_A.pdf?fbclid=IwAR3W_ea9TBzSy6ZDXHtXBagutqCJB7oZII6Y0xnLVE8X8KEzqu4om3YOiFlw)